

RX

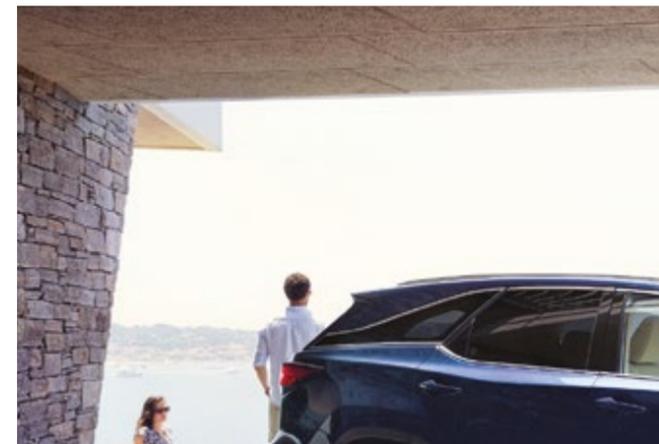


RX 450h | RX 450hL



“Hemos mejorado el elegante exterior del Crossover en el nuevo Lexus RX; además, hemos intensificado la experiencia al volante y lo hemos equipado con la tecnología más avanzada”.

INGENIERO JEFE DEL RX,  
TAKEAKI KATO



Fiel a su constante línea de innovación y liderazgo en el sector, Lexus lanzó en 1998 el RX, el primer crossover que ofrecía el refinamiento de una berlina de alta gama. En 2004, volvimos a romper con las convenciones del momento al presentar el primer híbrido autorrecargable de alta gama del mundo: el innovador RX 400h. Pues bien, ahora, en una nueva demostración de nuestra firme determinación de ofrecer experiencias increíbles, tenemos el orgullo de presentar el nuevo RX. No solo es el mejor RX que hemos creado hasta ahora, sino que también eleva el placer que se siente al volante con un entorno premium que no admite comparaciones. En su interior, la interfaz en una nueva pantalla permite acceder fácilmente a su smartphone mediante Apple CarPlay® o Android Auto®. Además de estar equipado con el más avanzado Lexus Safety System +, es el primer Lexus que incorpora nuestro revolucionario sistema adaptativo de luces de carretera (AHS) con tecnología BladeScan™. Puede elegir entre el RX 450h híbrido autorrecargable o su versión más intrépida, el RX 450h F SPORT. O bien puede optar por la elegante versión alargada, el RX 450h L, con siete plazas en tres filas flexibles.

**04**  
**DISEÑO**

Superamos los límites de nuestros atrevidos y emblemáticos diseños

**08**  
**OMOTENASHI**

Viva la experiencia definitiva en un vehículo Premium que se anticipa perfectamente a sus necesidades

**10**  
**PRESTACIONES**

Ponemos a prueba el nuevo RX en la impresionante carretera sudafricana Chapman's Peak Drive

**16**  
**ARTESANÍA**

La fábrica: minuciosidad al milímetro en la galardonada planta de Kyushu

**20**  
**TECNOLOGÍA**

Conozca a fondo la historia de los trece años invertidos en el desarrollo del sistema AHS con tecnología BladeScan™

**26**  
**CONFIGURACIÓN**

Le invitamos a prepararse para elegir su nuevo RX, al cual se le ha dotado de un diseño sofisticado, el más avanzado Lexus Safety System + y la artesanía japonesa de los maestros artesanos "Takumi"

**70**  
**LA EXPERIENCIA LEXUS**

En Lexus siempre tratamos a cada cliente como si fuese un invitado en nuestra propia casa

- 01 El nuevo y sofisticado modelo RX F SPORT
- 02 Las nuevas luces traseras tipo LED proyectan el característico motivo de la "L" de Lexus
- 03 Las nuevas y elegantes luces LED flanquean la parrilla característica de Lexus

## SUPERAMOS LOS LÍMITES DE NUESTROS ATREVIDOS Y EMBLEMÁTICOS DISEÑOS

Llegamos a la Sala de evaluación en la planta superior del Centro de Diseño Lexus en Nagoya, Japón. Allí, nos recibe Yoshiharu Nakajima, Diseñador Jefe del RX. En medio de la amplia habitación donde se inspeccionan todos los diseños de Lexus en unas condiciones que se guardan en el más absoluto secreto, destacan los nuevos crossover premium RX 450h y RX 450h L.

Pese a la luz artificial, la primera impresión que causan es impactante, pero con un halo de sofisticación. El frontal de cada modelo es imponente y atrevido. Su presencia es, sin lugar a dudas, deportiva. Sin embargo, a medida que los rodeamos, percibimos un sutil cambio en nuestras propias reacciones, y es que empezamos a apreciar la elegancia y la fluidez de su belleza en los trazos de cada modelo. Ambos sorprendentemente elegantes y con un dinamismo extraordinario pese a sus considerables tamaños.

Justo cuando nos acercamos para reparar en los toques más sutiles de su diseño, llega Nakajima-san. Tras las presentaciones, le felicitamos, aunque se resiste a escuchar nuestros halagos porque todavía no hemos visto su obra en toda su plenitud, es decir, con luz del día natural. Le hace un gesto a un asistente, el cual activa un mando a distancia. Y es entonces cuando tiene lugar un verdadero prodigio: todo el techo que se extiende sobre nuestras cabezas, el cual más tarde nos enteramos que pesa 200 toneladas, empieza a retraerse. Así que al alzar nuestras miradas nos topamos con un cielo azul bañado por el sol vespertino japonés. Nakajima-san señala los crossover: "Ahora sí se pueden apreciar los nuevos modelos RX tal y como los verán nuestros clientes", declara con una gran sonrisa.

Surgidos en esta luz, cada uno de estos crossover premium parece recobrar vida. Nos percatamos de la intensa belleza de sus elegantes líneas y del perfil definido de su carrocería. Además, empezamos a reconocer otros detalles que nos fascinan, como la forma en que el techo parece flotar en la parte

superior, los elegantes faros Multi-LED y las luces traseras de estilo joya que proyectan el motivo de la "L" de Lexus. Nakajima-san sigue recreándose cada vez que enseña los nuevos modelos RX a los visitantes. Supone la culminación de un proceso de diseño que arrancó con una profunda reflexión sobre cuál era la herencia que había dejado el RX.

"En 1998, el primer RX revolucionó el concepto de los crossover de alta gama. Hasta ese momento, no se sabía si los clientes de coches premium se podrían interesar por un vehículo de esta clase. Así que asumimos el riesgo, lo cual supuso una decisión acertada, ya que el primer RX se convirtió en poco tiempo en nuestro modelo más vendido. Abrió un universo nuevo de posibilidades en el sector de vehículos premium. Como consecuencia, la mayoría de los demás fabricantes de coches han seguido la senda que marcamos entonces".

Durante el desarrollo del último RX, la dificultad estribó en crear un vehículo tan revolucionario como lo fue el original, pero satisfaciendo los gustos más exigentes de los compradores actuales de vehículos de alta gama. O, en palabras de Nakajima-san: "había que llevar el diseño del RX a nuevas cotas, pero debía seguir siendo un RX".

Sin embargo, no todo fue coser y cantar. De hecho, cuando al diseño solo le faltaba el visto bueno para entrar en producción, los altos directivos mandaron que se detuviera el proceso. Nakajima-san lo explica así: "Nuestro jefe de diseño buscaba un aspecto más elegante y refinado que encajara a la perfección en un crossover insignia de Lexus". Así pues, se revisaron numerosos detalles importantes en estrecha colaboración con nuestros modeladores de arcilla Takumi, incluida la parrilla característica de Lexus elaborada con exquisito gusto, con el fin de desarrollar, según su diseñador, "el RX más sofisticado que hayamos creado".



02

03



# EXTERIORES CREADOS POR LOS MAESTROS TAKUMI

El elaborado patrón en la nueva versión de la característica parrilla del RX es de una enorme complejidad, gracias a los más de seis meses dedicados a convertir el boceto de su diseño en un componente acabado. Para dotar de una gran belleza a los motivos entrelazados de la "L" de Lexus y darle vida a un prototipo que se convirtiera en la nueva parrilla frontal del RX, fue necesaria la constante participación de nuestros maestros artesanos "Takumi".

"Mi objetivo es que los que descubran el nuevo RX por primera vez aprecien sus acabados y su diseño de refinado gusto", confiesa Nakashima-san.

Se invirtieron meses en realizar simulaciones por ordenador, que culminaron con la elaboración de la parrilla del RX, para lo cual se empleó una herramienta

de moldeado por inyección que había sido mecanizada en un enorme centro de fresado tridimensional. Luego, Yasuhiro Nakashima, un maestro artesano Takumi con 27 años de experiencia perfeccionando sus habilidades para la producción de herramientas, se encargó de darle un acabado a mano. Para entender el grado de precisión y dedicación que le puso, solo hay que ver sus herramientas personalizadas, donde se pueden encontrar instrumentos de bambú hechos a mano con los que da forma y pule los detalles más minúsculos. Nakashima no solo tiene un ojo experto y unas manos con una sensibilidad extraordinaria, sino que es capaz de darle a una superficie una homogeneidad con un margen de 100 micras (0,1 milímetros), una diferencia que ni siquiera la mejor tecnología de fresado robótico puede detectar.



## RX 450h L

Si hay algo de lo que se siente especialmente orgulloso el equipo de diseño de Lexus es de la versión alargada del nuevo RX: el RX 450h L. Este modelo introduce una tercera fila con dos asientos extra, lo que le ofrece la flexibilidad de dar cabida a siete personas. "Es solo unos centímetros más largo y, además, hemos logrado conservar la clase y la elegancia en su exterior", advierte Yoshiharu Nakajima, Diseñador Jefe del RX. "En su interior, el RX 450h L cuenta con más espacio y, por tanto, mayor funcionalidad, gracias a los asientos eléctricos de la tercera fila que se mueven hacia atrás y hacia adelante para proporcionar un espacio extra para las piernas".

## EMOCIONES FUERTES A BORDO DEL F SPORT

Con una versión más espectacular de la parrilla característica de Lexus, la cual incluye un exclusivo patrón de malla, el RX 450h F SPORT realza aún más su aspecto dinámico. Otros detalles, como la insignia F SPORT con inspiración en las curvas del Circuito de Fuji, los espejos retrovisores exteriores negros y sus características llantas de aleación F SPORT de 50,8 cm (20"), se asocian entre sí para encumbrar el fuerte carácter de este crossover.



## UNA INTERPRETACIÓN JAPONESA DEL LUJO

Son las 5 de la madrugada en París, y está lloviendo intensamente sobre la ciudad, que aún duerme. Los dos tenemos puesto el piloto automático tras una semana frenética de reuniones y fechas de entrega antes de nuestras merecidas vacaciones. Yo me encuentro en mi estudio de diseño, y Christian, arquitecto de profesión con varios premios a su espalda, está trabajando hasta tarde. Pero se acabó el trabajo, porque ino vamos a la Riviera Francesal

Nos acercamos a nuestro nuevo Lexus RX 450h F SPORT, y los tiradores de las puertas se iluminan sutilmente en una muestra de la bienvenida Omotenashi. Por lo que sé, Omotenashi es un elemento con un significado muy especial para Lexus, que se traduce del japonés como "hospitalidad y servicio atento". Se trata de un antiguo concepto que describe la habilidad de anticiparse a las necesidades de los demás. Así que veamos de qué forma el nuevo RX trata a estos dos exigentes parisinos de vida ajetreada.

Para empezar, abrimos las puertas traseras y guardamos nuestras mochilas y portátiles en el espacio para los pies. El maletero acoge nuestro equipaje de aluminio, aún con las pegatinas del vuelo. Busco la llave inteligente. Mañana trabajo temprano y Christian necesita descansar.

Apple CarPlay® reconoce mi smartphone al instante y, a continuación, muestra mis aplicaciones en la enorme pantalla táctil central de 31,2 cm (12,3") del RX. No está nada mal. Le doy al icono de "Waze" para buscar nuestra ruta de viaje mientras salimos de Place Saint Thomas d'Acquin en el modo de Vehículo Eléctrico en un silencio casi absoluto. Por eso mismo me puse

yo primero al volante: porque quería conocer cómo es el comportamiento dinámico de nuestro nuevo crossover en calles desiertas.

A medida que nos alejamos del centro, la lluvia se atenúa y, como resultado de ello, los limpiaparabrisas se ralentizan de forma automática, por lo que mi concentración sigue puesta en la carretera. Ya estamos saliendo de París, y la A6 se extiende como una alfombra mágica.

Christian se despierta una hora más tarde y comenta lo cómodo que es su asiento delantero. Y no es de extrañar, ya que se han diseñado los asientos para reducir la presión en los isquiones y, además, se ha empleado espuma integrada al igual que en el mundo del automovilismo para reforzar el soporte que dan. Su acabado tampoco se queda atrás, ya que son solo diecisiete los artesanos de todo Lexus los que disponen de las habilidades necesarias para coser la tapicería de cuero del RX.

El sol se asoma por el este, así que nos detenemos para beber algo y comernos unos croissants. Luego, en marcha de nuevo, ponemos nuestras bebidas en los posavasos de la consola central. Nunca me deja de maravillarme cuando me topo con un diseño inteligente, por eso me fijo en que incorporan un soporte de tres puntos para colocar cualquier tipo de recipiente y que están forrados de neopreno de gran agarre para sujetar botellas de modo que se puedan desenroscar con una sola mano. Además, incluye un mecanismo deslizante para ajustar dos alturas con las que las botellas ya no se tambalean en el posavasos.

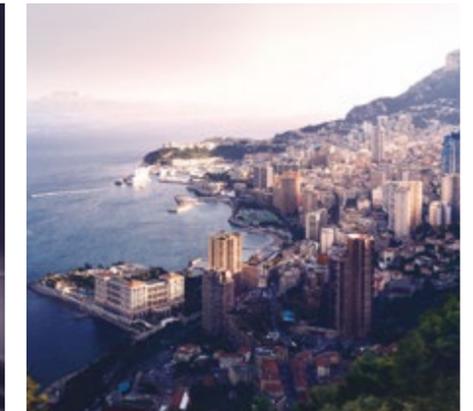
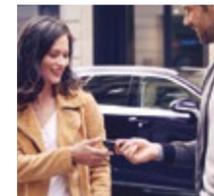
"¿Música?" Me pregunta Christian sonriéndose mientras pone mi lista de reproducción favorita en Spotify, la cual suena por el increíble sistema Mark Levinson® Premium Surround de 15 altavoces. Las melodías apaciguan nuestro estado de ánimo mientras avanzamos más y más kilómetros, y nuestro RX 450h F SPORT va orquestando una mezcla perfecta de gasolina y potencia eléctrica. Con la virtud añadida de que, como es un Lexus híbrido autorrecargable, no tenemos que parar a recargarlo. Nunca. Así que según avanzamos de camino al sur, su maniobrabilidad y sus sensaciones de seguridad van regalándonos momentos de puro deleite.

Ahora le toca a Christian ponerse al volante, así que no puedo remediarlo y me echo una siesta vespertina. Tengo un vago recuerdo de él ajustando el aire acondicionado de Climate Concierge en el RX. Emplea tecnología Nanoe®, la cual purifica el aire, elimina los olores de los asientos e hidrata la piel y el cabello. Me despierto como nuevo justo antes

del último tramo. Waze nos ha ahorrado los atascos por las vacaciones, y hasta nos sobra tiempo para responder a los mensajes de WhatsApp de nuestros amigos preguntándonos por la hora de llegada.

Llegamos los primeros. Mientras, los demás siguen atrapados por el tráfico. Antes de sacar el equipaje, Christian me da un pequeño paseo por nuestro impresionante chalet de lujo. Se conoce hasta el último rincón, desde la cocina francesa de alta gama, hasta los azulejos de mármol de Carrara del baño. Y es que dedicó dos años a diseñar esta casa para un adinerado cliente parisino. Estas vacaciones son la forma de este cliente de darle las gracias.

Sin embargo, el verdadero lujo empezó esta mañana a bordo de nuestro nuevo Lexus RX.





# LA CONDUCCIÓN

Chapman's Peak Drive, Sudáfrica. Si alguna vez has buscado en Google "trayectos más espectaculares del mundo", lo más probable es que ya te suene este. Me encuentro en el lujoso asiento del pasajero delantero del nuevo Lexus RX, y al volante está Yoshiaki Ito, el cual pertenece al selecto grupo de los conductores de Lexus que realizan las pruebas de conducción. Se supone que debo realizar una entrevista sobre el vehículo pero, para ser sincero, me quedo sin palabras por las impresionantes vistas que se revelan a través del parabrisas. Ante nosotros se descubre una carretera serpenteante que parece extraída de la pared de un acantilado escarpado. Los abruptos picos se elevan por encima, y unos cien metros más abajo, puedo ver el azul profundo del Atlántico bañando las hermosas calas.

Aunque la carretera es angosta y sus curvas son pronunciadas y rápidas, me siento extremadamente seguro a bordo de este gran crossover. Pero también gracias a la destreza de mi conductor, ya que son necesarios muchos años o tal vez décadas de práctica para llegar a ser un experto conductor Takumi de Lexus. Así pues, no es de extrañar que pueda sacar todo el partido a un vehículo como si de un virtuoso del violín con un Stradivarius se tratase, pues consigue llevarlo al límite y sabe detectar los defectos más minúsculos que alguien menos experimentado pasaría por alto.

Ito-san detiene el RX en un mirador que nos permite contemplar unas extraordinarias vistas al océano. Puedo divisar unas pintorescas embarcaciones de pesca en un primer término, y, no estoy completamente seguro, pero, ¿aquellos de allí en aguas más profundas es una manada de ballenas?

"Esta carretera es una obra maestra de ingeniería", indica, lo que devuelve poco a poco mi atención a la tarea que me ocupa. "Construir algo así requiere una gran determinación para superar todos los obstáculos. Eso es algo que admiro. Y no es un mal sitio para mostrarle lo que puede hacer el nuevo RX con su dinamismo y elegancia. Cuando esté preparado, quiero que lo pruebe también".

No pienso discutir una proposición de ese tipo, así que tomo asiento en el puesto del conductor. Solo el hecho de sostener el volante me relaja. Da la sensación de que se amolda perfectamente a mis manos, como si anticipara el lugar exacto que deben ocupar mis dedos para obtener un agarre ideal. Comencé mi recorrido de forma tímida, pero en seguida me animé a darle un poco más de potencia, ya que el RX respondía con una tremenda precisión. Al girar el volante, el coche responde de forma instantánea, circulando a través de las curvas con una suavidad extraordinaria.

Ito-san me ve sonreír, así que decide explicarme con más detalle la experiencia que estoy viviendo. "No hemos tenido la intención de crear un

coche deportivo", nos comenta, "ya que su conducción es extremadamente sofisticada y elegante. Observa la estabilidad y seguridad que transmite incluso en estas curvas tan cerradas". Es difícil expresarlo con palabras, pero podría decir que ofrece una sensación muy intensa de placer mezclada con un reconfortante sentido del control".

Desde luego, da en el clavo. Siento como si el vehículo y yo fuésemos uno. En absoluta armonía. De hecho, estoy tan inmerso en la experiencia que solo consigo procesar la mitad de lo que me cuenta sobre cómo ha conseguido el equipo del RX que este modelo se hiciese realidad: elevando la rigidez de la carrocería del vehículo e introduciendo constantes ajustes en la suspensión y la dirección en pistas de prueba, vías urbanas y puertos de montaña por todo el mundo. Pero cuando dice que el resultado es una maniobrabilidad que ha mejorado considerablemente, asiento para darle toda la razón.

En esta carretera, conocida como "Chappies" por los lugareños, se puede parar casi en cada kilómetro para deleitarse con bellos paisajes, que muchos vienen a contemplar desde muy lejos. Ito-san propone que nos detengamos y esperemos un momento para presenciar una puesta de sol para el recuerdo. De repente soy un mar de dudas. ¿Una puesta de sol inolvidable? ¿O simplemente sigo conduciendo el nuevo RX por una de las carreteras más increíbles del mundo? Es una decisión difícil de tomar.

## UN DISEÑO QUE PRIMA UN ELEVADO RENDIMIENTO

Takeaki Kato, ingeniero jefe del RX, no solo se limitó al proceso de diseño en su búsqueda de la excelencia: "Le pedí a mi equipo que no escatimara en esfuerzos para que la conducción del nuevo RX fuera un placer mayor aún". Por ejemplo, después de realizar las pruebas en el túnel de viento para optimizar su aerodinámica, se incorporaron un portón trasero y un capó de aluminio para que el vehículo ganara en agilidad y ligereza.

Se emplearon mayores cantidades de tecnología de adhesión y soldadura láser para crear un chasis aún más rígido, lo que redujo las vibraciones. Y, por último, se introdujeron mejoras en la rigidez de los ejes y se diseñó una nueva barra estabilizadora de la suspensión trasera. Ya solo quedaba que nuestro experto conductor Takumi le dedicara meses a poner a punto el nuevo RX para que su maniobrabilidad transmitiese una sensación de mayor seguridad y su conducción fuese tremendamente suave.

### SUSPENSIÓN VARIABLE ADAPTATIVA (AVS)

Y cuando lo que se busca es una experiencia más intensa y elegante a bordo del F SPORT, la Suspensión Variable Adaptativa (AVS) controla la fuerza de amortiguación de los cuatro amortiguadores según su forma de conducir y el estado del firme, para lo que gestiona nada más y nada menos que 650 ajustes diferentes de suspensión. El nuevo RX 450h F SPORT disfruta de una mayor capacidad de respuesta en su maniobrabilidad gracias a sus varillas de alto rendimiento tanto en la parte delantera como en la trasera del vehículo.

### TRACCIÓN INTEGRAL/E-FOUR

Todos los modelos RX 450h han sido equipados con la tecnología E-FOUR. Esta innovadora unidad motriz se compone de un motor eléctrico de 50 kW en el eje trasero que se combina con otro motor eléctrico de 123 kW y un motor V6 de gasolina en el eje frontal. El resultado es un par instantáneo del E-FOUR siempre y donde más se necesita.





10:10  
Phone  
Maps  
Messages  
Now Playing  
LEXUS  
Spotify  
WhatsApp  
Podcasts  
Audiobooks

2110  
RADIO MEDIA CD TRACK F H  
AUTO OFF 8 9 10 11 12  
2:10



# LA FÁBRICA

Es curioso ver cómo a quienes visitan la célebre planta de fabricación de Kyushu, ubicada en el sudoeste de Japón, les suele pasar que, de repente, toman conciencia de sus defectos y fallos como seres humanos. El motivo es que aquí solo hay cabida para la perfección.

La fábrica de Kyushu está rodeada por un bosque y se encuentra en la tercera isla más grande del país nipón. Es aquí donde se ha creado el Lexus RX. Ha sido descrita como la mejor fábrica de automóviles del mundo y, para mi sorpresa, me han invitado a colarme entre bambalinas.

Me guía un Takumi, uno de los venerados maestros artesanos de Lexus, por cuyas manos pasa (literalmente) cada crossover premium RX. Estos Takumi son conocidos por su minuciosidad, capacidad que deben demostrar de forma periódica mediante una prueba que consiste en doblar un gato origami en menos de 90 segundos con su mano no dominante. Es la única forma de seguir en el proyecto. En cualquier otro sitio del mundo, sería considerada una prueba complicadísima, que incluso raya en lo imposible. Sin embargo, aquí forma parte de la rutina. "La verdad es que estamos un poco obsesionados con la precisión", confiesa mi anfitrión entre risas. "Aunque es una obsesión sana". Solo basta oírle cómo describe los esfuerzos casi titánicos que realizan en la fábrica para eliminar el polvo y otras sustancias indeseables para entender hasta dónde llega la obsesión de la que habla.

Por ejemplo, antes de entrar en el taller de pintura, el cual está sellado herméticamente, hay que pasar no por una, sino por dos cámaras de vacío, donde se eliminan las partículas del cabello y los monos de trabajo. Lo normal sería pensar que con esto basta y sobra. Pues no: en el interior hay que pasar por una enorme pantalla de agua (bautizada como "Niágara"), donde se eliminan aún más motas resistentes de polvo que puedan permanecer.

El ambiente que se respira es de una concentración profunda con un absoluto silencio de fondo. Parece que estuviera en un laboratorio. O en una biblioteca. "Todos los trabajadores han pasado por una formación con certificación en

un proceso específico antes de poder siquiera tocar un vehículo de la línea de producción", advierte mi guía. "Nos proponemos construir cada vehículo como si fuera para nosotros".

En total se necesitan 24 horas para montar un RX. Cada vehículo pasa del taller de chapa al de pintura. A continuación, al de montaje, donde los empleados trabajan codo con codo con los robots como si juntos hiciesen una performance hipnotizadora. Se inspecciona cada rincón de los coches con la ayuda de una intensa luz fluorescente con el fin de encontrar hasta la más minúscula imperfección.

Y, en el proceso, no se desperdicia absolutamente nada. El taller de prensa produce casi 100.000 piezas al día, para lo que requiere más de 100 toneladas de chapas de acero. Pues bien, ni un trozo es desechado, ya que lo que sobra se recoge, se recicla y se le vuelve a dar un uso. Se trata de un sorprendente ejemplo más del compromiso medioambiental de la planta de Lexus, al igual que las reducidas emisiones del RX.

Y cuando los vehículos llegan al final de la línea de producción, llega el momento de la última inspección. Unas manos de una sensibilidad agudizada acarician el producto final, golpean los tornillos para escuchar el hueco dejado por posibles holguras y palpan todos los contornos en búsqueda de espacios no deseados. Antes de su entrega, cada RX es sometido a la "prueba de ciclón" con chorros de agua a gran presión para después pasar una prueba de conducción final de 30 km con la que se comprueba la suavidad y el refinamiento de su conducción.

Este grado de meticulosidad es solo creíble cuando se ve aquí. Mientras admiramos por última vez el baile de los robots, mi anfitrión Takumi me cuenta que Kyushu es la fábrica de mayor rendimiento del mundo, donde "se construyen los crossover más fiables del mundo", continúa. Su voz se llena de orgullo. Orgullo por su trabajo, como no podría ser de otra manera.





01

## MADERA GRABADA CON LÁSER

Quienes podrían apreciar las hermosísimas decoraciones de madera que inundan de exclusividad el habitáculo del nuevo RX son los concertistas pianistas y los violinistas de renombre. Y no es de extrañar, porque las piezas son elaboradas empleando el mismo proceso de grabado láser que Yamaha Music usa con la mayoría de sus pianos de cola, violines, violas y violonchelos.

Sin embargo, al igual que el resto de las virtudes del nuevo crossover de Lexus, la elaboración de estos componentes requiere tiempo, paciencia... y dosis inmensurables de precisión. El proceso completo requiere catorce pasos diferentes que se llevan a cabo en ocho semanas. En él participan decenas de artesanos con una formación específica, los cuales empiezan uniendo la madera africana sapeli de la máxima calidad sobre una capa finísima de aluminio.

A continuación, se quema con un láser la superficie de la madera dibujando con la máxima precisión unos patrones que revelan el metal que recubren. El resultado es un elegante contraste diferente entre ambos materiales. El encanto de este proceso radica en que no hay dos piezas de madera con el mismo patrón, así que cada elemento es totalmente único. Por eso se trata de un acabado ideal para un vehículo que eleva la suntuosidad a nuevas cotas.



02

## TRES FILAS CON UN SENTIDO PRÁCTICO

Los nuevos modelos RX 450h L de 7 plazas conserva nuestros principios de artesanía superior y hospitalidad Omotenashi. Además, ha sido diseñado con un sentido práctico, en el que se ha agrandado la parte trasera de la carrocería para aumentar el espacio y su funcionalidad. Se ha cuidado hasta el más mínimo detalle con el objetivo de que los asientos añadidos no perturbaran su funcionamiento y que el habitáculo trasero no

tuviese nada que envidiar del entorno suntuoso y acogedor del resto del vehículo. Se pueden elevar o guardar los asientos de la última fila mediante un mecanismo electrónico. Y cuando se necesita más espacio para las piernas, se pueden mover hacia atrás o hacia adelante 94 mm. Además, el sistema de aire acondicionado del nuevo RX incorpora mandos independientes para los ocupantes de la tercera fila.



03

- 01 Líneas superdefinidas posibles gracias a un nuevo proceso de pintura
- 02 Revestimiento de madera grabada con láser en la consola central del RX 450h L
- 03 Solo 17 artesanos de Lexus cuentan con la destreza necesaria para coser el cuero de los asientos del RX
- 04 Dos asientos independientes para la segunda fila ya disponibles en los modelos RX 450h L



04

- 01 Sistema Head-Up Display (HUD) a color extraancho
- 02 Nuevo controlador Remote Touch Pad
- 03 Nueva pantalla táctil de 31,2 cm (12,3")
- 04 Acceso a tu smarthphone con Apple Car play® o Android Auto®



## CONEXIÓN CON EL FUTURO

En cuanto ocupe el asiento del conductor, se percatará al instante de su perfecta posición de conducción. De hecho, el asiento, el cual se presenta tremendamente acogedor, otorga una visión idónea de la carretera. Una vez que ponga sus manos sobre el volante de cuero cosido a mano, podrá realizar cambios de marcha con un estilo deportivo gracias a las levas de cambio.

El salpicadero ergonómico del RX ha sido concebido con el fin de reducir al mínimo todas las distracciones e incorpora características innovadoras como el sistema Head-Up Display(HUD), ahora, se proyecta la información más importante y los avisos en el parabrisas sin llegar a estorbar, pero con unos colores vivos y nítidos, para facilitar su lectura hasta en los días de más luz.

Tanto el conductor como el acompañante delantero pueden interactuar cómodamente con el nuevo RX de diferentes formas: bien con la pantalla táctil central de 31,2 cm (12,3") de contenido multimedia, con el Remote Touch Pad en la consola central o mediante comandos de voz. Sincronice su smartphone con Apple CarPlay® o Android Auto®, o use la aplicación de Lexus Link para acceder a numerosos servicios personalizados, como el último tramo a pie, la planificación de viajes y recordatorios electrónicos de revisiones de mantenimiento.

Para facilitar la conducción en zonas urbanas, el Monitor de Visión Panorámica se vale de varias cámaras para componer una visión de casi 360° alrededor de todo el vehículo. Asimismo, crea una

imagen virtual en 3D de su RX que muestra el vehículo desde arriba, con guías en pantalla para ayudarle a realizar maniobras en espacios limitados.

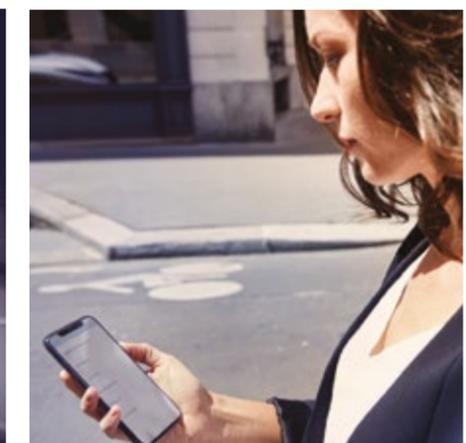
Y para que tanto usted como sus acompañantes disfruten al máximo a bordo de este avanzado crossover, está disponible el sistema Mark Levinson® Premium Surround con 15 altavoces. Incluye la tecnología GreenEdge™, y su diseño ha sido adaptado a medida de las propiedades acústicas del interior del RX tras pasar miles de horas de pruebas en un laboratorio. Con el fin de que elevar la fidelidad del sonido, proporciona una incomparable experiencia digital de 7.1 canales que se asemeja a la de un sistema de cine en casa y que ha sido optimizada con la tecnología Clari-Fi™.



02



03



04

# TRECE AÑOS DE DESARROLLO

Tokio. Inspiro hondo. Mi tren-bala shinkansen vuela al interior de Shinagawa, un punto neurálgico que sirve de punto de conexión a esta impresionante megaciudad de 38 millones de personas. Al salir de la estación, me lleva una corriente de oficinistas que buscan en bandada sus reuniones de amigos al acabar la jornada laboral.

Me siento desbordado por el barullo de ruidos y luces de neón que se amontonan desde todos lados, así que me cuesta horrores orientarme, aunque

“Tras trece años”, y repite el número varias veces para enfatizar su importancia, “de desarrollo, estábamos listos para revelar un nuevo faro que marcaría un antes y un después. El nuevo RX era, sin duda, el vehículo perfecto para presentar esta increíble revolución”, indica.

Este nuevo faro, bautizado como Sistema Adaptativo de Luces de Carretera (AHS) con tecnología BladeScan™, o simplemente AHS con tecnología BladeScan™, incorpora tantos avances que mejora radicalmente la visibilidad



consigo divisar pronto mi destino: la sede central del Koito Manufacturing Co. Ltd., una empresa de la que Lexus posee una parte y que es pionera en tecnología de la luz. En la recepción, miro a mi alrededor y descubro que esta empresa se fundó en 1915 con el fin de producir luces para el sector del ferrocarril. Luego, su fundador, Genrokuro Koito, pasó a fabricar faros de coches y elevó Koito Manufacturing a la categoría de empresa mundial.

En la exposición, se rinde homenaje a la larga colaboración que mantiene con Lexus con muestras como el revolucionario sistema de iluminación frontal activo del RX 300 de 2003, o los primeros faros con diodos emisores de luz para la berlina por excelencia, la LS 600h, de 2007. Me llaman especialmente la atención las emblemáticas luces traseras del coupé deportivo LC. Están inspiradas en los quemadores de los aviones de reacción y proyectan un asombroso reflejo infinito del motivo de la “L” de Lexus.

Mi anfitrión hace acto de presencia, tras lo cual intercambiamos tarjetas de visita, sin olvidar una pronunciada reverencia al estilo japonés: “Satoshi Yamamura, ingeniero”. Pero pronto la formalidad da paso al entusiasmo que Yamamura-san irradia mientras explica cómo Takeaki Kato, el ingeniero jefe del RX, se propuso crear un nuevo estándar con el crossover de Lexus mediante el uso de la más avanzada tecnología de iluminación.

de la carretera y hasta acelera el reconocimiento de peatones y señales de tráfico en comparación con cualquier otro sistema anterior.

Me cuenta que en 2006 Lexus y Koito Manufacturing empezaron a trabajar en un prototipo del BladeScan™. Su objetivo era introducir un cambio cuantitativo en el rendimiento de los faros que supusiese un control más preciso sin tener que aumentar la cantidad de fuentes lumínicas. Sin embargo, el progreso fue tan lento que el desarrollo fue interrumpido cuando los ingenieros no encontraban la inspiración.

Y es que se necesitaba encontrar un elemento revolucionario. Este llegó cuando el equipo consideró las luces LED como la fuente de luz, en lugar de un láser. Sin embargo, la utilización de luces LED, a diferencia del caso de un láser, requiere un tipo especial de espejo que reduzca la dispersión de los haces de luz. Esto, a su vez, conllevaba otra dificultad: ¿cómo se hace un espejo que se mueva a gran velocidad? La solución pasaba por un proyecto poco prometedor en el que habían estado trabajando y que no guardaba ninguna relación.

## ¿CÓMO FUNCIONA EL AHS CON TECNOLOGÍA BLADESCAN™?

El propósito del sistema AHS con tecnología BladeScan™ es aumentar la seguridad en carretera de noche, de forma que el conductor puede reconocer los peatones y las señales de tráfico más fácilmente y a una mayor distancia, pero sin deslumbrar a los vehículos que vienen de frente. Proyecta la luz de los doce LED sobre las hojas de dos espejos semicirculares que giran a 6.000 rpm, y luego esa luz pasa por una lente. Los LED emiten destellos rápidos en perfecta sincronización con los espejos giratorios para lograr un control preciso y una mayor iluminación con respecto a los sistemas que le preceden.

“A veces, con solo un poco de paciencia, las cosas ocurren solas por accidente. En este caso, la forma de un ventilador refrigerante para LED nos dio la inspiración que necesitábamos. Nos servimos de su diseño para desarrollar un nuevo tipo de espejo en forma de ventilador que reflejase la luz desde los LED”, relata Yamamura-san.

En el año 2015, el equipo del BladeScan™ estaba ocupado preparando su producción. Y, a su vez, se enfrentaba a la cuestión de si el espejo en forma de hoja iba a soportar una rotación constante de gran velocidad a 6.000 rpm.

“Para elaborar el motor del BladeScan™, encaramos unos rodamientos de bolas de gran rendimiento y ajustamos el equilibrio rotacional y el centro de gravedad de la unidad. El resultado fue que no tuvimos ningún problema en las pruebas de resistencia de más de 10.000 horas”, explica Yamamura-san.

Para despejar cualquier duda de que las luces pudiera parecer que parpadean en las tormentas de nieve, el nuevo sistema de faros del RX fue sometido a numerosas pruebas de noche tanto en Japón como en el norte de Europa. El equipo trabajó igualmente para eliminar cualquier interacción potencial entre BladeScan™ y la cámara que emplean algunas tecnologías de Lexus Safety System +, como el Sistema de Precolisión (PCS) y el Reconocimiento de Señales de Tráfico (TSR).

Luego, el siguiente inconveniente lo pusieron el diseño y la instalación. En el nuevo RX, los diseñadores habían creado unos faros más estrechos para dotarle de un aspecto más elegante. Además de los doce LED, había que instalar también un espejo de varias hojas y un ventilador refrigerante. Tras realizar numerosos experimentos, el equipo consiguió un complejo equilibrio entre seguridad, diseño y un sistema de iluminación superior.

“Ha sido un camino arduo y largo. En los últimos trece años, el equipo ha estado a punto de rendirse en numerosas ocasiones. Pero, después de todo el trabajo invertido y con un resultado tan revolucionario, creo que lo lógico era estrenar el AHS con tecnología BladeScan™ en el nuevo RX”, alega Yamamura-san.

La historia que hay detrás del BladeScan™ está llegando a su fin. Yamamura-san, en su papel de anfitrión intachable, me pide de forma cortés que le acompañe a la cena en un restaurante local con unos compañeros.

“Así podrá explicarle qué nos aguarda en los próximos trece años”, añade mientras sonríe con picardía.



## UN REVOLUCIONARIO LEXUS SAFETY SYSTEM +

Da igual cuál sea el viaje que emprenda, puede tener la certeza de que se encuentra al volante de uno de los vehículos más seguros. El nuevo RX está equipado con la última versión de Lexus Safety System +, un sistema que incorpora avances tecnológicos cuya función es evitar tres de los accidentes más comunes: los alcances traseros, las salidas de carril y los atropellos de peatones y bicicletas.

Tanto en autopistas concurridas como en desplazamientos al trabajo, los principales peligros son la invasión de otro carril y los casos en que el tráfico se ralentiza sin que nos percatemos. Por eso, cuando empieza a cambiar de carril, el RX controla al instante los vehículos que van detrás gracias al Sistema de Detección de Ángulo Muerto (BSM) o ralentiza la marcha con el Control de Crucero Adaptativo con Radar Dinámico si el vehículo delantero frena.

El RX cuenta también con el Reconocimiento de señales de tráfico (TSR), la cual recopila información de las señales de tráfico; el Sistema Adaptativo de Luces de Carretera (AHS) con tecnología BladeScan™, que ilumina los peatones, animales y otros vehículos de noche; y la Asistencia Interactiva de Trayectoria en el carril (LTC), el cual es muy práctico sobre todo en curvas o en autopistas.

Y cuando el trayecto sea por zonas urbanas congestionadas, el Sistema de Precoliación del RX resulta una tecnología especialmente práctica. Mediante un radar de onda milimétrica en asociación con una cámara estéreo, detecta peatones incluso de noche, así como bicicletas que le sorprendan por delante de día. Si detecta un peligro, recibirá un aviso visible en el sistema Head-Up Display (HUD), para que adopte las medidas necesarias que eviten un impacto. Y si llega al punto en que este no reacciona, el RX aumenta la presión en los frenos para evitar dicho impacto.



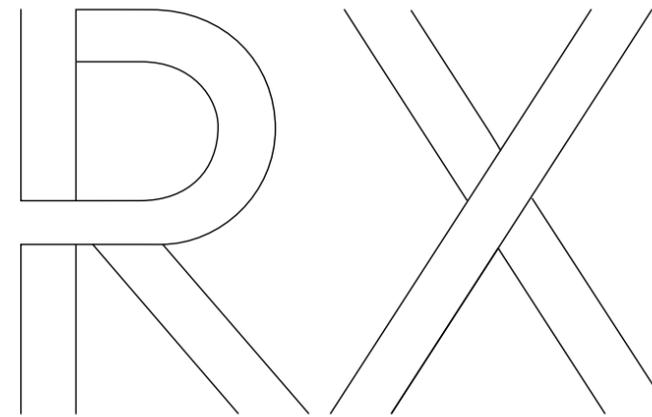
En este catálogo le invitamos a prepararse para el emocionante proceso de elegir su nuevo Lexus RX. Este nuevo modelo es fruto del diseño más novedoso de Lexus, por lo que incorpora una versión más sofisticada de la rejilla característica de Lexus, unos faros Multi-LED más elegantes y luces traseras LED con un nuevo motivo de la "L".

Este RX, que está equipado con una novedosa tecnología híbrida autorrecargable para ir donde nunca se había atrevido, le sorprenderá con una experiencia al volante más intensa.

El interior del RX está inundado de una suntuosidad jamás vista. Su enorme pantalla táctil de 31,2cm (12,3") es más intuitiva y, además, permite acceder a algunas de sus aplicaciones gracias a Apple CarPlay® y Android Auto®. Las costuras con pespunte de una precisión extrema, así como los materiales de elaboración artesanal de los Takumi, dotan al habitáculo de un toque de elegancia y refinamiento contemporáneos.

Todos los nuevos modelos RX vienen equipados con nuestro último paquete Lexus Safety System +. Incluye un Sistema de Precolisión(PCS), ahora con detección de peatones de noche y detección de ciclistas en las horas de luz; Asistencia Interactiva de Trayectoria en el Carril (LTC) para no desviarse; Reconocimiento de Señales de Tráfico (TSR) que reconoce las señales de tráfico; y el Control de Crucero Adaptativo con Radar Dinámico.

Si lo que busca es la flexibilidad que ofrecen tres filas, está disponible el RX 450h L de 7 plazas. Pero si lo que quiere vivir es una experiencia más dinámica, el RX F SPORT es la opción perfecta, con su exclusiva parrilla frontal característica de la marca, una suspensión con mayor capacidad de respuesta y un diseño único en su interior y en sus impresionantes llantas.



RX 450h | RX 450h L



**01. MODELO**

Elija entre el innovador híbrido autorrecargable RX 450h, o el elegante 7 plazas RX 450h L.

Páginas 28 - 31



**02. GAMA**

¿Qué tipo de RX se ajusta mejor a su estilo de vida? Seleccione entre los acabados Business, Executive, F SPORT y Luxury.

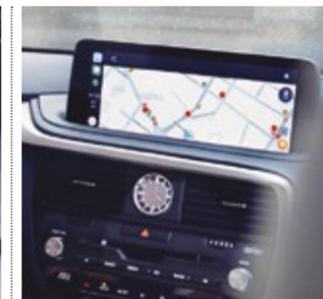
Páginas 32 - 33



**03. PRESTACIONES**

Descubra el increíble nivel de las prestaciones disponibles para su nuevo crossover RX.

Páginas 34 - 37



**04. TECNOLOGÍA**

Obtenga más información sobre las tecnologías del RX, como los sistemas Lexus Safety System +, Head-Up Display (HUD) y Navegador Premium.

Páginas 38 - 42



**05. F SPORT**

Si desea una experiencia más dinámica, atreva-se con el RX 450h F SPORT.

Página 43



**06. CONECTIVIDAD / MULTIMEDIA**

Experimente los diferentes servicios que ofrece Lexus Link. Descubra las múltiples funcionalidades de Apple CarPlay™ y Android Auto™.

Páginas 44 - 49



**07. ACCESORIOS**

Adéntrese en la gama de accesorios creados por Lexus para disfrutar al máximo de su crossover RX.

Páginas 50 - 51



**08. COLORES**

Seleccione el color para el exterior y elija una de las combinaciones de los interiores elaborados por los maestros "Takumi" para que se sienta como en casa cada vez que conduzca el nuevo RX.

Páginas 52 - 59



**09. EQUIPAMIENTO**

Obtenga más información sobre el equipamiento disponible en cada uno de los acabados del nuevo RX.

Páginas 60 - 63



**10. DATOS TÉCNICOS**

Consulte todos los datos técnicos del modelo RX 450h y RX 450h L.

Páginas 64 - 67

# EL RX 450h

Propulsado por nuestra revolucionaria tecnología híbrida, el nuevo RX 450h híbrido autorrecargable combina de manera inteligente un motor V6 de 3,5 litros de gasolina con dos motores eléctricos para transmitir una potencia perfecta en las cuatro ruedas. Gracias al par instantáneo de los motores eléctricos, puede acelerar hasta 100 km/h en 7,7 segundos con unas emisiones de tan solo 132 g/km\* de CO<sub>2</sub>. En las velocidades más bajas, el RX 450h cambiará casi siempre al modo de Vehículo Eléctrico para conducir casi en completo silencio, sin usar gasolina y con un nivel cero de emisiones de CO<sub>2</sub> o NO<sub>x</sub>. La batería híbrida del RX 450h no necesita jamás recargarse y ocupa un espacio mínimo, por lo que el maletero cuenta con un amplísimo espacio. Por último, le sorprenderá lo poco que cuestan el funcionamiento y el mantenimiento de su RX 450h en comparación con los crossover de alta gama convencionales.

\*En el acabado Business equipado con llantas de aleación de 45,7 cm (18").



Impresionante carrocería en Titanium, con llantas de aleación de 50,8 cm (20").

## 01. MOTOR DE 3,5 LITROS DE GASOLINA

Compuesto por un motor V6 de 3,5 litros de gasolina de ciclo Atkinson y dos motores eléctricos de alto rendimiento, el sistema Lexus Hybrid Drive del nuevo híbrido autorrecargable RX 450h ofrece unas prestaciones sorprendentes y, a su vez, es respetuoso con el medioambiente, ya que genera unas emisiones de CO<sub>2</sub> de solo 132 g/km\* en ciclo combinado con un consumo de combustible desde 5,8 l/100 km\*. Cada vez que frena o acelera, se aprovecha la energía cinética producida por los dos motores eléctricos para convertirla en alimentación eléctrica. Esta se almacena en la compacta batería híbrida (ubicada bajo el asiento trasero) para su utilización posterior, ya sea durante la conducción en el modo de Vehículo Eléctrico o en una aceleración rápida.

\* En el acabado Business equipado con llantas de aleación de 45,7 cm (18").

## 02. BATERÍA HÍBRIDA

Dotada de un innovador diseño dividido, la batería híbrida está alojada debajo de los asientos traseros para no invadir el amplio espacio que ofrece el maletero. Además, proporciona una elevada potencia en relación con su peso. El nuevo RX 450h recarga la batería híbrida siempre que lo necesita mediante la electricidad generada durante la conducción y el frenado, para que no tenga que enchufarla para recargarla.

## 03. SISTEMA LEXUS HYBRID DRIVE

El motor eléctrico frontal de 123 kW, el generador y el mecanismo de reparto de potencia no superan el tamaño de una transmisión automática convencional. De hecho, todos estos componentes se encuentran en una única transmisión híbrida muy compacta. Los flujos de energía son gestionados por medio de una avanzada unidad de control de energía, que optimiza constantemente la asignación de los recursos de alimentación: eléctrica, de gasolina o una combinación de ambas. En los nuevos modelos RX 450h, la innovadora unidad motriz E-FOUR cuenta con un motor eléctrico adicional de 50 kW instalado en el eje trasero, el cual libera un par instantáneo siempre que se necesita.



## CONOZCA EL SISTEMA LEXUS HYBRID DRIVE



### ARRANQUE E INICIO DE LA MARCHA

Al arrancar, los potentes motores eléctricos delantero y trasero pueden propulsar velozmente al RX 450h hasta los 65 km/h gracias a la energía eléctrica suministrada por la batería híbrida. En este momento, el vehículo funciona casi en silencio, no consume gasolina y produce cero emisiones.

### CONDICIONES NORMALES DE CONDUCCIÓN

A velocidades superiores a los 65 km/h, entra en juego el ultrasuave motor de gasolina V6 de ciclo Atkinson; y lo hace casi en silencio, aunque continúa recibiendo asistencia del motor eléctrico cuando la necesita. Mediante esa distribución casi perfecta de sus fuentes de energía de gasolina y electricidad, el RX 450h regala una placentera experiencia al volante en asociación con un bajo nivel de emisiones y un reducido consumo de combustible.

### ACELERACIÓN MÁXIMA

Acelere con fuerza y los motores eléctricos complementarán instantáneamente al motor de 3,5 litros de gasolina. Al unísono, generarán un potente incremento del par y conseguirán una aceleración rápida y lineal justo cuando la necesita que le dejará sin aliento.

### DESACELERACIÓN, DETENCIÓN Y FRENADA

Al desacelerar o frenar hasta detenerse, el motor de gasolina se apaga y las emisiones se reducen a cero. Frene o levante el pie del acelerador, y el sistema de frenada regenerativa aprovechará la energía cinética que otros automóviles desperdician. Se convertirá en energía eléctrica que se almacenará en la batería híbrida, una de las razones por las que el nuevo RX 450h híbrido autorrecargable está siempre listo para ponerse en marcha sin necesidad de enchufarlo.



## BUSINESS\*\*

El acabado Business ofrece a los propietarios del RX un equipamiento de serie envidiable, junto con un diseño exterior espectacular.

Llantas de aleación de 45,7 cm (18")

Antinieblas delanteros LED

Luces Multi-LED con AHB

Luces con función cornering

Tapicería de Cuero Tahara

Sistema de sonido Pioneer® de 9 altavoces

Lexus Media Display con pantalla táctil de 20,3 cm (8")

Radio Digital DAB

Compatible con Apple CarPlay™ / Android Auto™



## EXECUTIVE\*\*

El acabado Executive del RX se caracteriza por unas sutiles señas de identidad en el exterior, con un nivel de confort superior en el interior.

Llantas de aleación de 50,8 cm (20")

Techo panorámico con apertura eléctrica

Cargador de móvil inalámbrico

Tapicería de Cuero

Sistema de sonido Pioneer® de 12 altavoces

Navegador Premium con pantalla táctil de 31,2 cm (12,3")

Compatible con Apple CarPlay™ / Android Auto™



## F SPORT\*

Para aquellos que buscan un crossover de aspecto dinámico, el acabado F SPORT incluye, entre otras muchas características, una exclusiva parrilla en doble punta de flecha, llantas F SPORT y detalles deportivos en su interior.

Llantas de aleación de 50,8 cm (20") con diseño del F SPORT

Parachoques delanteros y traseros con diseño F SPORT

Cortinillas traseras manuales (puertas traseras)

Tapicería de Cuero F SPORT

Luces Multi-LED con AHS con tecnología BladeScan™

Sistema de sonido Mark Levinson® Surround de 15 altavoces

Navegador Premium con pantalla táctil de 31,2 cm (12,3")

Dirección asistida eléctrica F SPORT EPS

Cámaras de aparcamiento con visión 360° (PVM)

Compatible con Apple CarPlay™ / Android Auto™



## LUXURY\*\*

Un RX con un exterior, un refinamiento y un confort elevados a la máxima expresión.

Llantas de aleación de 50,8 cm (20") con revestimiento hipercromado

Tapicería de Cuero Semianilina

Luces Multi-LED con AHS con tecnología BladeScan™

Sistema de sonido Mark Levinson® Surround de 15 altavoces

Navegador Premium con pantalla táctil de 31,2 cm (12,3")

Llave de tarjeta

Cámaras de aparcamiento con visión 360° (PVM)

Compatible con Apple CarPlay™ / Android Auto™

\* Solo disponible en la versión RX 450h de 5 plazas.

\*\* Disponible en las versiones RX 450h de 5 plazas y RX 450h L de 7 plazas.



01



02

**01. LLANTAS DE 45,7 cm (18")**

Para dotarle de un aspecto fresco y sofisticado, estas llantas de 5 radios dobles con un revestimiento metálico mecanizado en tono gris oscuro están disponibles de serie en el acabado Business.

**02. LLANTAS DE 50,8 cm (20")**

Estas llantas de 5 radios dobles con un aspecto dinámico y un revestimiento mecanizado en tono plateado oscuro están disponibles de serie en el acabado Executive.

**03. LLANTAS DE 50,8 cm (20")**

Estas llantas de 5 radios dobles con un aspecto dinámico y un revestimiento mecanizado en tono plateado oscuro están disponibles de serie en el acabado Executive.



03



04

**04. PORTÓN TRASERO ELÉCTRICO**

Este portón trasero con control remoto ofrece una mayor comodidad. Además, también incorpora un botón de cierre.

**05. TECHO SOLAR/BARRAS DE TECHO LONGITUDINALES\***

Un techo solar eléctrico, inclinable, deslizante de cristal que aporta una sensación de libertad, amplitud y luminosidad al habitáculo del RX 450h L. Las barras de Techo Longitudinales ofrecen una funcionalidad deportiva para el transporte de esquís, bicicletas o tablas de surf.

**06. TECHO PANORÁMICO\*\***

Este techo panorámico aporta sensación de libertad al aire libre y un entorno soleado dentro del habitáculo del RX 450h. Además, cuenta con una sección de cristal de apertura en la parte delantera para que corra el aire fresco en el interior.



05



06

\* Solo disponible en la versión RX 450h L de 7 plazas.  
 \*\* Solo disponible en la versión RX 450h de 5 plazas.

**07. FAROS MULTI-LED**

Los elegantes faros Multi-LED, que cuentan con tres unidades LED compactas, utilizan la misma fuente de luz LED para las luces de carretera y las de cruce. Y para dotarlas de un aura única con la que logran destacar, incluyen las luces de circulación diurna en forma de "L" tan característica de Lexus.

**08. INTERMITENTES SECUENCIALES TIPO LED**

Los intermitentes secuenciales delanteros y traseros tipo LED realzan el aspecto sofisticado del nuevo RX por donde quiera que circule.

**09. FAROS DIRECCIONALES/LUCES ANTINEBLA TIPO LED**

Las luces antiniebla delanteras tipo LED limitan con la parrilla en doble punta de flecha y las luces de circulación diurna LED. Además, vienen equipadas con faros direccionales LED de alto brillo. A diferencia de las luces convencionales, permiten reducir el consumo energético general.

**10. LUCES TRASERAS TIPO LED**

Las nuevas luces traseras LED forman el inconfundible motivo de la "L" de Lexus con un aspecto similar al cristal. Estas luces traseras extraanchas ofrecen una visibilidad nítida y además tienen un aspecto totalmente llamativo.

**11. ILUMINACIÓN DE BIENVENIDA**

Cada vez que se acerque al RX y lleve la llave en el bolsillo o en el bolso, unas discretas luces se iluminan en los tiradores de la puerta para darle la bienvenida.

**12. RETROVISORES EXTERIORES AVANZADOS**

Diseñados para reducir el ruido provocado por el viento, los retrovisores exteriores con calefacción incorporan un intermitente, el Sistema de Detección de Ángulo Muerto (BSM)\* y la Cámara de Aparcamiento con visión 360° (PVM)\*\*. La tecnología electrocromática reduce el deslumbramiento por la noche, y los espejos se pliegan eléctricamente para poder atravesar espacios estrechos. Además, al dar marcha atrás, se inclinan hacia abajo para mejorar la visión.

**13. DISEÑO DE TECHO FLOTANTE**

En la parte trasera del RX podrá observar los característicos pilares C con enmarcado cromado y negros, los cuales crean el efecto de que el techo está flotando, una novedad jamás vista en un Lexus hasta ahora.



07



08



09



10



11



12



13

\* Disponible en los acabados: Executive, F SPORT, Luxury.  
 \*\* Disponible en los acabados: F SPORT y Luxury.



01



02

### 01. VOLANTE DE CUERO

El volante de cuero de tres radios cuenta con apoyos para los dedos y una sección transversal optimizada para que encaje cómodamente en las manos. Dispone de interruptores integrados que controlan, cuando así se encargue, el sonido, el teléfono, la pantalla multifunción, el Control de Crucero Adaptativo y la Asistencia Interactiva de Trayectoria en el Carril (LTC).

### 02. DISEÑO DE CUERO Y MADERA

El acabado Luxury dispone de volante con calefacción con un diseño de cuero y madera.

### 03. CLIMATE CONCIERGE/TECNOLOGÍA NANOE®

Gracias a una supervisión constante de las temperaturas en el interior y en el exterior del RX, el innovador sistema "Climate Concierge" ajusta, de modo automático, las temperaturas del habitáculo, de los asientos y del volante. Además, unos sensores de infrarrojos controlan la temperatura corporal de los pasajeros traseros y ajustan en consecuencia el aire acondicionado, así como la calefacción/refrigeración de los asientos. Por su parte, la premiada tecnología nanoe® libera en el habitáculo partículas microscópicas de carga negativa con las que purifica el aire, a la vez que elimina con gran eficacia los olores de los asientos. Y, aparte de todo esto, crea un agradable efecto hidratante en la piel y el cabello.

### 04. POSAVASOS AJUSTABLES

Los dos posavasos, que se encuentran en la consola central, cuentan con un diseño inteligente y una base de gran agarre para que se puedan abrir con facilidad las botellas de plástico con una sola mano. Los posavasos delanteros son ajustables y pueden sujetar botellas de plástico altas o bien vasos bajos y latas.

### 05. ASIENTOS DELANTEROS

Los elegantes asientos delanteros de cuero hacen uso del proceso de producción de "espuma integrada". Esta tecnología inspirada en el mundo de la competición proporciona un confort y un refuerzo lateral superiores. Pero además existe la posibilidad de optar por la potente ventilación del asiento del tipo aspiración.

### 06. ESPACIO FLEXIBLE

Todos los modelos de la gama RX incluyen de serie un práctico asiento posterior abatible 40/20/40 que permite almacenar con facilidad artículos de mayor tamaño como, por ejemplo, una bicicleta o una tabla de surf. Por su parte, la trampilla central le permite cargar artículos largos, como unos esquíes. Con todos los asientos traseros abatidos, hay espacio además para transportar objetos aún más voluminosos.

### 07. LEVAS DE CAMBIO

Seleccione la "M" para disfrutar de los cambios manuales con las levas de cambio que se encuentran detrás del volante. También puede usarlas cuando conduce en el modo D, para realizar los cambios de marcha sin tener que quitar las manos del volante. De esta forma, se puede utilizar el freno de motor, así como la reducción activa de marchas para prepararse antes de una aceleración.

### 08. ALMACENAMIENTO DEL TELÉFONO Y CUATRO PUERTOS USB

En la consola central se ha incluido un útil compartimento para su teléfono móvil, además de dos puertos de carga USB en la parte delantera de la consola central, así como otros dos puertos debajo del reposabrazos central.



03



04



05



06



07



08

### 01. TERCERA FILA DE ASIENTOS

El nuevo RX 450h L de 7 plazas ofrece la posibilidad de llevar dos niños (o dos adultos en trayectos cortos) gracias a una tercera fila de asientos que se pliega y ajusta de forma electrónica.

### 02. ALMACENAJE DE LA CUBIERTA DE LOS ASIENTOS

Con el objetivo de elevar la flexibilidad que ofrecen los asientos y el maletero, se puede guardar la cubierta de los asientos traseros debajo del suelo del maletero.

### 03. ACCESO A LA TERCERA FILA

Se puede deslizar y plegar la segunda fila de asientos para que sea más fácil acceder a la tercera fila del RX 450h L.

### 04. POSAVASOS

El RX 450h L incorpora dos posavasos grandes destinados a los pasajeros de la tercera fila.

### 05. CLIMATIZADOR

La tercera fila de asientos del RX 450h L logra la temperatura ideal gracias a que disfruta de una zona independiente de aire acondicionado, la cual se puede controlar desde los asientos o mediante la pantalla multimedia central.

### 06. ASIENTOS ELÉCTRICOS

Se pueden mover los asientos de la tercera fila desde la segunda fila o desde el maletero.



01



02



03



04



05



06

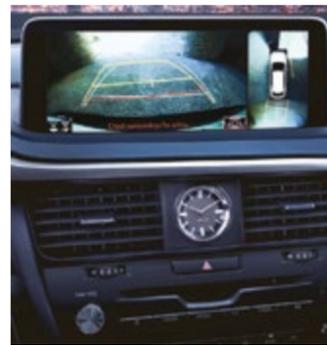


### 01. PANTALLA MULTIFUNCIÓN

Esta pantalla de transistor de película fina (TFT) de 10,7 cm (4,2") a color se encuentra entre los dos principales instrumentos y le mantiene al tanto de toda la información más importante, como los avisos de seguridad y las direcciones de navegación.

### 02. RELOJ ANALÓGICO

Para reducir al mínimo los movimientos que deben realizar los ojos, se ha ubicado este precioso reloj analógico en la zona destinada al conductor. Y, en otro toque pensado para hacer la vida más fácil, cuando entre en una zona horaria diferente, el reloj registrará su posición con el GPS y se actualizará la hora.



### 03. CÁMARA DE VISIÓN 360° (PVM)\*

Para facilitar la conducción en espacios reducidos, cuatro cámaras ofrecen una visión de casi 360° alrededor de todo el vehículo. La cámara de aparcamiento (PVM) crea también una vista virtual en 3D de su RX, con guías en pantalla para ayudarle a realizar maniobras en espacios reducidos en ciudad.

### 04. SISTEMA DE AUDIO PIONEER® DE 9 O 12 ALTAVOCES

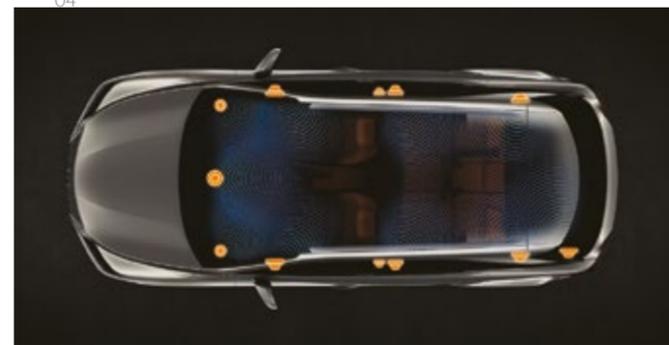
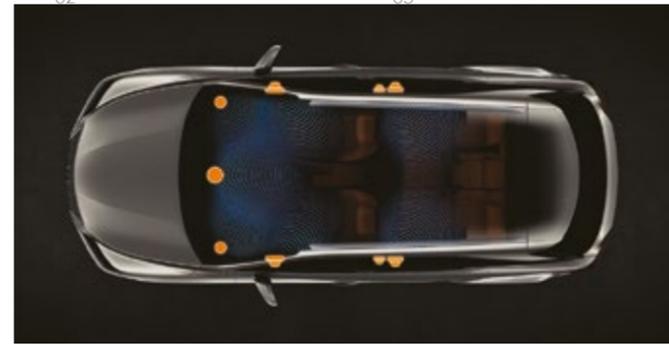
Los acabados Business y Executive incluyen de serie un sistema de audio Pioneer® de 9 y 12 altavoces. Dicho sistema posee un sintonizador AM/FM con RDS, reproductor de CD y conectividad Bluetooth®.

### 05. MARK LEVINSON®

El sistema Mark Levinson® Premium Surround de 15 altavoces con tecnología GreenEdge™ ha sido diseñado a medida de las propiedades acústicas del RX. Proporciona una incomparable experiencia digital de 71 canales que se asemeja a la de un sistema de cine en casa. Además, ha sido optimizado con la tecnología Clari-Fi™, que reconstruye el sonido perdido en la compresión digital MP3.

### 06. SISTEMA HEAD-UP DISPLAY (HUD) EXTRAANCHO\*\*

Los datos del vehículo son proyectados en color directamente en el parabrisas. Gracias a este Sistema Head-Up Display (HUD) de gran dimensiones con unas medidas de 240 mm x 90 mm, podrá consultar información como las instrucciones de navegación y los ajustes de sonido sin necesidad de apartar la vista de la carretera.



\* Disponible en los acabados: F SPORT y Luxury.  
\*\* Disponible en los acabados: Executive, F SPORT y Luxury.

### 01. PANTALLA TÁCTIL EXTRAGRANDE DE 31,2 cm (12,3")\*\*

Esta pantalla táctil extragrande de 31,2 cm (12,3") y alta resolución cuenta con una ubicación perfecta para no interferir en la conducción. Además, ofrece una visualización dividida con la que podrá acceder simultáneamente a varios tipos de información, como la navegación, el sistema de sonido o el climatizador.

### 02. REMOTE TOUCH PAD

Puede controlar la pantalla táctil de 31,2 cm (12,3") con el RemoteTouch Pad integrado en la consola central o mediante comandos de voz. La interfaz del RemoteTouch Pad ha sido diseñada para imitar la funcionalidad intuitiva de un smartphone, ya que permite realizar operaciones como desplazarse hacia arriba o hacia abajo, acercar con dos dedos y seleccionar pulsando con un dedo.

### 03. NAVEGADOR PREMIUM

No solo dispone de gráficos 3D realistas y numerosas opciones de cartografía, como la búsqueda de puntos de interés, sino que también se pueden actualizar los últimos mapas con tecnología inalámbrica. Para elevar su utilidad, el sistema incluye también un manual electrónico del propietario. Y, con vistas a mejorar la experiencia de navegación, están también disponibles servicios en línea, como el tráfico en línea, búsqueda de aparcamientos, búsqueda de estaciones de servicio, previsión meteorológica, Google Search y Google Street View.

### 04. SERVICIOS CONECTADOS EN LEXUS LINK

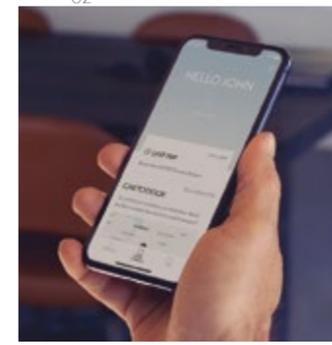
Cuando se conecta el vehículo a MyLexus y a la aplicación de Lexus para smartphone, Lexus Link transforma su RX en un vehículo conectado. Lexus Link le abre la puerta a un mundo de servicios conectados como: encontrar el vehículo, enviar el destino al vehículo, recordatorios de revisiones, notificaciones de golpes y accidentes o el estado de la batería.

### 05. INTEGRACIÓN CON EL SMARTPHONE

Mediante Apple CarPlay® y Android Auto®, el nuevo RX muestra algunas de las aplicaciones de su smartphone en la pantalla táctil desde donde podrá acceder a ellas.

### 06. CARGADOR INALÁMBRICO\*\*

Puede recargar smartphones compatibles en el cargador de batería inalámbrico de inducción, el cual se ha ubicado en la consola central del RX para mayor comodidad.





**01. LEXUS SAFETY SYSTEM +**

El nuevo RX está equipado con la última versión de Lexus Safety System +, la cual ha sido desarrollada con el objetivo de reducir los accidentes de tráfico y se compone de los siguientes sistemas:

**02. SISTEMA DE PRECOLISIÓN (PCS)**

El Sistema de Precolisión (PCS) en el nuevo RX puede ahora detectar peatones de noche y bicicletas de día. Para lograrlo, se ha mejorado la sensibilidad de la cámara y el rango dinámico. En consecuencia, se pueden reducir los accidentes en la oscuridad, por ejemplo, cuando no se ve bien a un peatón que se cruza delante de un vehículo que se acerca de frente con las luces encendidas. Por otro lado, se ha ampliado el ángulo de detección del radar de onda milimétrica, así que se pueden detectar bicicletas. Y en los casos en que el sistema considere que las posibilidades de que se produzca un impacto son altas, se accionarán los frenos de forma automática para evitarlo o para reducir los daños en caso de que finalmente se produzca.

**03. ASISTENCIA INTERCATIVA DE TRAYECTORIA EN EL CARRIL (LTC)**

Con la última versión de la Asistencia Interactiva de Trayectoria en el Carril (LTC), el conductor puede mantener el RX en el centro del carril. Además, resulta muy práctico en el trazado de curvas gracias a que se ha estrechado su radio en comparación con el sistema anterior. Si determina que es posible que el RX se desvíe de su carril, activa el control de prevención de salida para que el conductor vuelva al centro del carril.

**04. CONTROL DE CRUCERO ADAPTATIVO CON RADAR DINÁMICO**

Este sistema utiliza el sensor de radar de onda milimétrica y una cámara para detectar los vehículos delanteros y mantener, así, una distancia segura con estos. De esa forma, cuando el vehículo delantero se detiene, el sistema detendrá igualmente al RX. Y, cuando reinicie la marcha, el RX se empezará a mover y seguirá guardando la distancia.

**05. RECONOCIMIENTO DE SEÑALES DE TRÁFICO (TSR)**

El Reconocimiento de Señales de Tráfico (TSR) en el nuevo RX reconoce las señales de tráfico, proporcionando así información al conductor en la pantalla multifunción. Se pueden fijar rápidamente los ajustes de velocidad del vehículo, si están asociados al Control de Crucero Adaptativo con Radar Dinámico, para que se adapten a los límites de velocidad reconocidos por el TSR.

**06. SISTEMA ADAPTATIVO DE LUCES DE CARRETERA (AHS) CON TECNOLOGÍA BLADESCAN™**

Se trata de una tecnología totalmente novedosa integrada en el nuevo RX que proyecta la luz de 12 LED en las hojas de un espejo circular que gira a 6.000 rpm y, a continuación, pasa por una lente. Gracias al sistema AHS con tecnología BladeScan™, el conductor puede reconocer los peatones y las señales de tráfico más fácilmente y a una mayor distancia, pero sin deslumbrar a los vehículos que vienen de frente. (De serie en los acabados: F SPORT y Luxury).

Bajo ningún concepto se puede emplear Lexus Safety System + para sustituir las habilidades de conducción al volante. Lea detenidamente las instrucciones antes de emplear el sistema y recuerde que el conductor es responsable en todos los casos de la seguridad. Los datos de las especificaciones y del equipamiento están sujetos a cambios según las condiciones y los requisitos de cada región. Le rogamos que consulte a su concesionario autorizado de Lexus.



**01. CLASIFICACIÓN CINCO ESTRELLAS EURO NCAP**

El Lexus RX 450h es uno de los vehículos más seguros de su categoría con una clasificación de 5 estrellas en las prestigiosas pruebas Euro NCAP. También ha sido galardonado con la mejor puntuación jamás alcanzada por un SUV de gran tamaño en la categoría de protección de peatones.

**02. DIEZ AIRBAGS**

Todos los modelos RX vienen equipados con diez airbags y con pretensores de los cinturones de seguridad. En caso de impacto, los sensores de intensidad del impacto activan los airbags delanteros de dos etapas para conductor y pasajero, y los airbags laterales, según sea necesario. Los pasajeros delanteros también se benefician de los airbags en el cojín para las rodillas, mientras que los airbags de cortina se extienden a lo largo de las ventanillas laterales.

**03. AIRBAGS EN LA TERCERA FILA DEL RX 450h L**

Para el modelo de 7 plazas, nuestros ingenieros han adaptado la forma de los airbags de cortina laterales para que protejan mejor a los pasajeros de la tercera fila.

**04. INTELLIGENT CLEARANCE SONAR (ICS)**

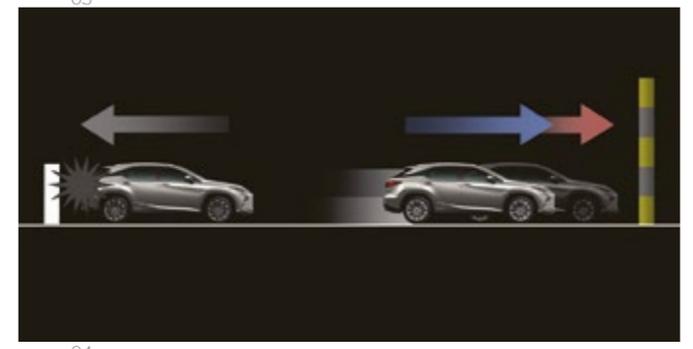
Además de avisarle cuando los sensores delanteros o traseros de asistencia al aparcamiento detectan un objeto en su camino a velocidades inferiores a los 15 km/h, el Control de Limitación de la Fuerza Motriz reduce la aceleración y le avisa de que "frene" mediante la pantalla multifunción. Si se determina que el impacto es inevitable, el Control de Frenada detiene el RX.

**05. SISTEMA DE DETECCIÓN DE ÁNGULO MUERTO (BSM)\***

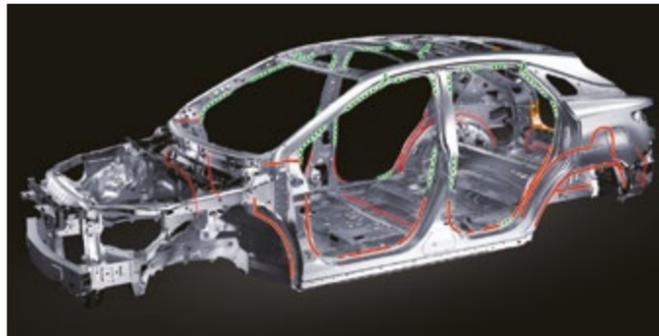
Los dispositivos de radar instalados sobre el parachoques trasero detectan los vehículos situados en los carriles contiguos que no se pueden ver en los espejos retrovisores exteriores. Si el conductor está señalizando un cambio de carril, y un vehículo penetra en su ángulo muerto, uno o los dos espejos retrovisores correspondientes mostrarán una señal de advertencia.

**06. ALERTA POR TRÁFICO POSTERIOR (RCTA)\***

La Alerta por Tráfico Posterior (RCTA) eleva la seguridad que ofrece el Intelligent Clearance Sonar (ICS) mediante el radar del Sistema de Detección de Ángulo Muerto (BSM), para lo que detecta vehículos que se acercan por detrás del RX cuando va marcha atrás en aparcamientos. En el caso de que se determine que es probable que se produzca un impacto, se activan el Control de Limitación de la Fuerza Motriz y el Control de Frenada para eliminar o reducir los daños causados por dicho impacto.



\* Disponible en los acabados: Executive, F SPORT y Luxury.



### 01. UN CHASIS MÁS RESISTENTE

La conducción del nuevo RX ofrece una precisión y una capacidad de respuesta espectaculares gracias a su chasis más resistente, pero también por su mejorada suspensión, sus ejes más rígidos y las mejoras introducidas en su tecnología de dirección. Ahora se ha ampliado el uso de soldadura láser de tornillos y adhesión, lo que ha resultado en un crossover con un aplomo impresionante que el conductor podrá sentir a través de su suave maniobrabilidad y las sensaciones de seguridad que genera.

### 02. AERODINÁMICA AVANZADA

El RX cuenta con una excelente aerodinámica gracias a unos bajos casi planos y al alerón trasero. Además, para reducir el coeficiente de arrastre global, los ingenieros de Lexus han renovado completamente el diseño de los espejos retrovisores exteriores y han añadido unos pliegues en puntos estratégicos por todo el vehículo. De esta manera, no solo consiguen aumentar la estabilidad y la maniobrabilidad, sino que también mejoran el consumo de combustible a la vez que reducen el ruido provocado por el viento.



### 03. SELECTOR DEL MODO DE CONDUCCIÓN

Situado en la consola central, el Selector del Modo de Conducción le permite elegir entre los modos ECO, NORMAL, SPORT S y SPORT S+, con los que podrá maximizar la eficiencia, el dinamismo y el refinamiento del vehículo. Los conductores del RX pueden utilizar también el modo CUSTOMIZE, con el que se puede ajustar el motor, el sistema híbrido, el chasis y las funciones del aire acondicionado.



### 04. TRACCIÓN INTEGRAL/E-FOUR

Los modelos RX 450h incluyen el sistema E-FOUR, el cual aporta un rendimiento impecable y una tracción sobre terrenos más difíciles que inspira una gran seguridad. La innovadora unidad motriz E-FOUR cuenta con un motor eléctrico adicional de 50 kW, montado en el eje trasero, el cual proporciona un par instantáneo según se necesite.



### 05. SUSPENSIÓN VARIABLE ADAPTATIVA (AVS)

Y cuando se busque una experiencia de conducción más refinada y elegante, la Suspensión Variable Adaptativa del nuevo RX controla la fuerza de amortiguación de los cuatro amortiguadores. Cuenta con nada menos que 650 diferentes ajustes de suspensión. (De serie en los acabados: F SPORT y Luxury)



05

### 01. DISEÑO F SPORT

Una exclusiva parrilla característica del F SPORT realza la personalidad dinámica del RX 450h F SPORT. Otros detalles, como la insignia F SPORT inspirada en las curvas del Circuito de Fuji, los espejos retrovisores exteriores negros y sus características llantas de aleación F SPORT de 50,8 cm (20"), se añadan para encumbrar el carácter deportivo de este todocamino.



### 02. LLANTAS DE ALEACIÓN DE 50,8 CM (20") F SPORT

Con un diseño exclusivo para el F SPORT, estas llantas de aleación de 50,8 cm (20") tienen un acabado en pintura metálica oscura que refleja el carácter decidido y deportivo de este vehículo.



### 03. INSTRUMENTOS F SPORT

Este indicador central F SPORT posee la innovadora tecnología de transistor de película fina y un diseño heredado del superdeportivo LFA. La pantalla cuenta con una aguja de cuentarrevoluciones de aguja y un indicador de velocidad digital iguales a los de los vehículos de la marca F de Lexus.



### 04. INTERIOR DEL F SPORT

El vivo color "Rojo Coral" del tapizado de cuero (con un revestimiento del techo en color negro) es el color característico del interior del RX 450h F SPORT. Los exclusivos asientos F SPORT cuentan con la tecnología de "espuma integrada" para proporcionar un mayor refuerzo lateral en las curvas. Por su parte, con inspiración en el volante de nuestro emblemático superdeportivo LFA, los panelados de aluminio complementan a la perfección el volante del F SPORT, el cual ha sido elaborado con un exquisito gusto. Con su acabado en cuero perforado, el diseño de la palanca de cambios F SPORT imita al del volante con el fin de crear un apasionante aspecto deportivo.

### 05. SENSOR DE GRAVEDAD

Para ofrecer una conducción más atractiva, un sensor de gravedad muestra las fuerzas de gravedad laterales y longitudinales del RX 450h F SPORT en la pantalla multifunción. La pantalla también muestra el ángulo de dirección, la posición del acelerador y la presión del freno hidráulico.



### 06. AMORTIGUADORES DE ALTO RENDIMIENTO DELANTEROS Y TRASEROS

Se han colocado amortiguadores de alto rendimiento en la parte delantera y trasera del RX 450h F SPORT para que la maniobrabilidad sea más ágil y elegante.



06

# LEXUS | LINK

Acceda ya a la nueva aplicación Lexus | Link, el complemento perfecto a su vehículo Lexus Connected. Descubra aquí todas sus funcionalidades y las ventajas que le ofrece.



Lexus|Link

La nueva aplicación Lexus | Link, disponible para sistemas operativos iOS y Android, le recuerda donde ha aparcado su vehículo para localizarlo de una forma rápida y fiable. Además, es posible enviar rutas a su navegador a través de su teléfono móvil\*, buscar un Centro Autorizado Lexus, establecer recordatorios para su próxima revisión o llamar directamente al departamento Lexus que necesite en cada momento. También se puede consultar información de interés acerca del uso del vehículo tal como aceleración, frenada, velocidad máxima, entre otras.

\*Únicamente disponible para vehículos con Navegador Premium.

## 01. ENCUENTRE SU VEHÍCULO

Una de las funcionalidades más significativas de Lexus | Link es la opción de poder encontrar su vehículo. La nueva app le muestra la ubicación actual de su RX, o la última posición GPS registrada.

## 02. GESTOR DE VIAJES

A través del gestor de vehículos puede conocer todos los trayectos realizados en su RX, siempre y cuando no esté activado el modo incógnito. De esta forma, puede disponer de información como:

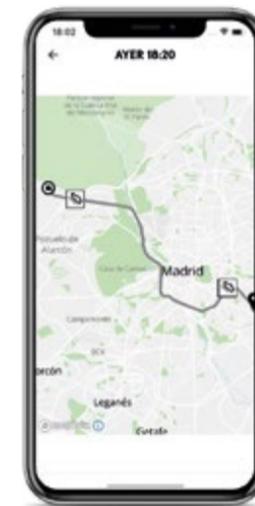
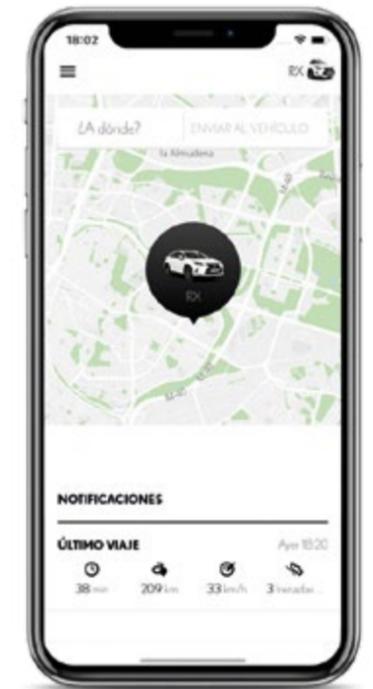
- Estadísticas semanales, mensuales y anuales: tiempo invertido, distancia recorrida, velocidades medias y máximas.
- Rutas de viaje.
- Resumen de los viajes analizados: velocidades, aceleraciones, tiempos de uso...

## 03. INFORMACIÓN SOBRE SU PRÓXIMO MANTENIMIENTO

Lexus | Link le muestra los kilómetros restantes que quedan para que usted sepa cuando debe acudir al siguiente mantenimiento de su RX y poder, así, solicitar cita previa con la suficiente antelación.

## 04. REGISTRO DE SU VEHÍCULO LEXUS Y SU SISTEMA MULTIMEDIA

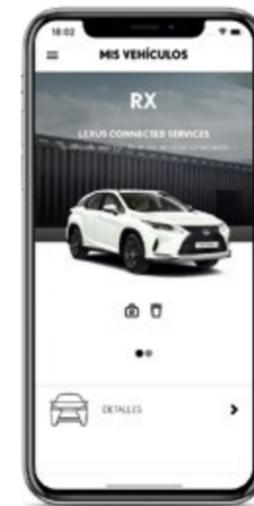
A través de Lexus | Link usted podrá registrar su vehículo RX y tener al alcance de su mano información útil relacionada con el mismo. Además, podrá registrar su sistema multimedia de una forma rápida y sencilla.



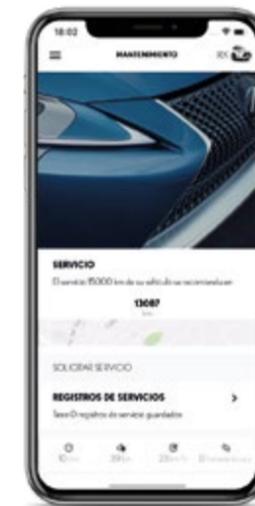
01



02



03



04

# APPLE CARPLAY™ Y ANDROID AUTO™

Apple CarPlay™ y Android Auto™ le ofrecen la fórmula más segura para usar las funcionalidades de su Smartphone mientras conduce su vehículo Lexus. Así, Apple CarPlay™ y Android Auto™ muestran en la pantalla integrada en su vehículo las aplicaciones que necesita para que solo tenga que preocuparse de disfrutar de la carretera.

Con Apple CarPlay™/Android Auto™, los conductores pueden acceder a su teléfono y visualizar la información en la pantalla multimedia del vehículo, conectándolo a través del puerto USB. Con unos iconos más grandes en pantalla, una interfaz simplificada y comandos de voz fáciles de usar a través del Asistente de Google o Siri®.



## GOOGLE MAPS™

Se podrá contar con la visualización de mapas de Google, su motor de búsqueda por voz, visualización de tráfico, o una atractiva vista satélite entre otras.



## MAPAS

Se podrá contar con la visualización de mapas de Apple, visualización de tráfico, o una atractiva vista en 3D.



## WAZE\*

Este navegador social, permite además de la navegación, la visualización de eventos en la carretera como puedan ser, radares fijos y móviles, coches detenidos en los arcenes, obras, controles policiales, etc, todos ellos aportados por la comunidad de usuarios Waze.



## DISFRUTA DE TU MÚSICA

Toda la música de Spotify®, tú música de Apple Music®, Podcasts, Audiolibros, etc, en el sistema multimedia de Lexus.



## ENVÍA Y RECIBE MENSAJES

Lectura y envío de mensajes dictados por voz a través de WhatsApp®.



## TELÉFONO MANOS LIBRES

Responder y realizar llamadas por conexión bluetooth. Acceder a las funciones principales como agenda, historial de llamadas, contactos favoritos, etc.



## CONTROL POR VOZ

Acceso directo a los sistemas avanzados de control por voz de la telefonía móvil, como Siri® de Apple y el Asistente de Google.



## AGENDA

Acceder a las funciones principales como agenda, historial de llamadas, contactos favoritos, etc.

\* No Disponible para Android Auto

# FULL DRIVE

Lexus Full Drive es la tranquilidad de tener todos los servicios que necesita para su Lexus.



## DESCUBRA LA TRANQUILIDAD DE LA COBERTURA INTEGRAL

La tranquilidad de tener todos los servicios que necesita para su Lexus RX. Lexus Full Drive es un servicio completo que incluye todo lo que necesita durante el uso de su vehículo. Incluye el mantenimiento, garantía, asistencia en carretera y conectividad durante 4 años. Además del primer año de seguro con Lexus. Su nuevo Lexus RX estará totalmente protegido, para que disfrute de la conducción.

### 4 AÑOS DE MANTENIMIENTO

Lexus Full Drive incluye el Mantenimiento periódico de su Lexus durante 4 años o 60.000 km\*. Este mantenimiento contempla tanto las piezas como la mano de obra necesarias para las revisiones del RX, tales como cambio de aceite, filtros, líquido de frenos y comprobaciones de batería, frenos, dirección, suspensión, luces, motor o carrocería. Cubre también todas las piezas de desgaste, como discos y pastillas de freno o batería auxiliar (a excepción de los neumáticos).

Por último, se beneficiará del Chequeo Integral del Sistema Híbrido. Este servicio exclusivo Lexus consiste en una revisión completa de todos los componentes híbridos del vehículo, garantizando el óptimo funcionamiento del mismo.

### 4 AÑOS DE GARANTÍA

Lexus es reconocida como la referencia a nivel de fiabilidad, debido en gran parte a la experiencia de nuestros maestros Takumi y a nuestras galardonadas plantas de producción en Japón. Fruto de esa confianza en nuestro producto, Full Drive amplía la garantía a 4 años sin límite de kilometraje para cualquier tipo de reparación necesaria para su vehículo, derivada de un defecto de fabricación o montaje.

Asistencia en carretera durante 4 años, sin límite de kilometraje. Asistencia en viaje en caso de avería mecánica, accidente, error o falta de combustible, batería agotada, neumático pinchado, robo de vehículo y llaves perdidas o dentro del vehículo.

### 4 AÑOS DE CONECTIVIDAD<sup>1</sup>

Gracias a Lexus Connected y su App Lexus Link, usted podrá tener acceso a información tan importante de su vehículo como conocer cuál es su última ubicación registrada, analizar sus últimos viajes y sus estadísticas de conducción e incluso conocer las aceleraciones o deceleraciones bruscas que ha tenido y que le permitirán optimizar su manera de conducir.

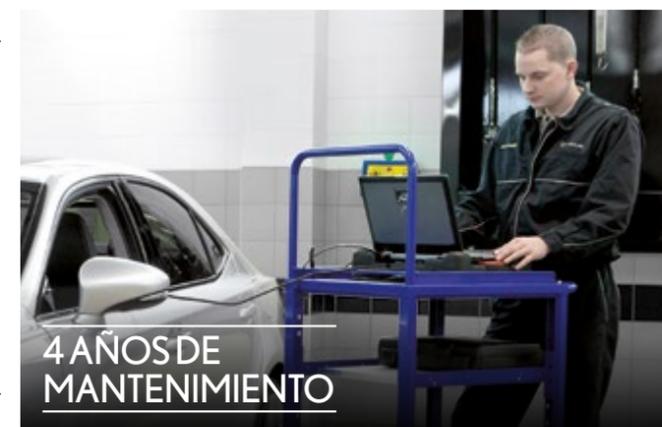
### 1 AÑO DE SEGURO

Descubra lo que significa disponer de un Seguro Lexus\*\*. Lexus Full Drive incluye, el primer año, Seguro Lexus Premia Todo Riesgo. El seguro Lexus tiene las siguientes ventajas: hasta 2 años de valor a nuevo por pérdida total por siniestro o incendio, hasta 1 año de valor a nuevo por pérdida total por robo. Lexus pone a su disposición hasta 10 días de vehículo de sustitución Lexus y asistencia en viaje desde el kilómetro cero. Incluye seguro del conductor de 40.000€ y subsidio por Privación de Carnet de Conducir de hasta 900€/mes. Le proporcionamos servicio de gestión administrativa y servicio de gestión y localización de multas. Por último, y como no puede ser de otra manera, le aseguramos que cualquier reparación se realizará en un Centro Autorizado Lexus, siempre con pintura y recambios originales.

<sup>1</sup> Disponible como Kit de Telemetría (Accesorio Opcional)

\* Para Full Drive 4 años, lo que antes suceda.

\*\* Consulte condiciones en [www.lexusauto.es/discover-lexus/full-drive/](http://www.lexusauto.es/discover-lexus/full-drive/)



4 AÑOS DE  
MANTENIMIENTO



4 AÑOS DE  
GARANTÍA



4 AÑOS DE  
CONECTIVIDAD



1 AÑO DE  
SEGURO



01



02

**01. LLANTAS DE ALEACIÓN DE 45,7 cm (18") CON ACABADO PLATEADO**

Un llamativo diseño de 5 radios con un acabado plateado que destila una gran personalidad. Como todas las llantas de aleación que hace Lexus, se ha aplicado una gran precisión en el diseño para que haya un equilibrio entre fuerza y conducción óptima.

**02. MOLDURA CROMADA DE LAS PUERTAS LATERALES**

Un toque cromado atractivo a lo largo de los contornos laterales inferiores de su RX realza su envidiable estilo urbano.

**03. MOLDURA CROMADA EN EL PORTÓN TRASERO\***

Sutil, pero lleno de elegancia. Se ha incorporado un adorno cromado en la parte inferior del portón del maletero para que luzca un toque adicional de estilo en la parte trasera de su vehículo.

**04. PLACA DE PROTECCIÓN DEL PARACHOQUES TRASERO EN NEGRO\***

Está hecha de un resistente material compuesto que protege la pintura del parachoques trasero durante las cargas y descargas del maletero.

**05. PLACA DE PROTECCIÓN DEL PARACHOQUES TRASERO DE ACERO INOXIDABLE**

Esta placa combina un gran diseño y resistencia, ya que está hecha de acero inoxidable pulido, y tiene un borde a lo largo que protege el parachoques trasero durante las cargas y descargas del maletero.

**06. PROTECTOR DE MALETERO**

Hecha de plástico flexible y resistente con un patrón antideslizante en la superficie y un ribete levantado alrededor de los bordes, esta alfombra protege la moqueta del maletero del barro, la suciedad, la arena y los líquidos.

**07. RED PARA CARGA HORIZONTAL**

El ruido que provoca el deslizamiento de las bolsas o maletas guardadas en el maletero puede convertirse en una distracción y evitar una conducción segura. Esta red horizontal soluciona este problema al fijar todo bien en su sitio.

**08. RED PARA CARGA VERTICAL**

Pese a la sencillez de su diseño, su uso es tan práctico como seguro. La red se engancha a los ganchos que vienen instalados en el maletero y es perfecta para organizar los artículos más pequeños de modo que estén ordenados y más accesibles.



03



04



05



06



07



08

**09. SOPORTE DE BICICLETAS PARA EL TECHO**

Este soporte ligero con cierre cuenta con unos anclajes especiales para sujetar las ruedas y el cuadro de las bicicletas. Puede ajustarse el anclaje del cuadro a la altura del techo para su comodidad.

**10. BARRAS DE TECHO\*\***

Para usarlas en las barras portaequipajes de techo de su vehículo. Las barras cruzadas se fijan a las barras portaequipajes de techo para servir de base segura en la que llevar una amplia gama de accesorios.

**11. COFRE DE TECHO**

Un diseño aerodinámico de gran capacidad ideal para utilizarlo durante las vacaciones. Este maletero de techo se abre por los dos lados, tiene un cierre centralizado de múltiples puntos, está acabado en color Titán e incluye una tapa con textura de Aeroskin.

**12. GANCHO DE REMOLQUE EXTRAÍBLE / SOPORTE PORTA-BICICLETAS**

Exclusivo para el RX 450h de 5 plazas, distribuye de forma homogénea las fuerzas de arranque y frenado en la tracción para minimizar así el riesgo de daños por tensión en su vehículo. Incorpora un enganche que se saca verticalmente y un kit de cableado con un diseño a medida.

Para el RX 450h L de 7 plazas se ofrece un soporte portabicicletas y una cubierta del parachoques. Este soporte ha sido elaborado con acero de gran resistencia en tono negro y permite colocar un portabicicletas en vehículos sin capacidad de remolque. Para mayor comodidad, se puede quitar el enganche destinado a este uso.

**13. CUBIERTA NEGRA DE RETROVISORES**

La cubierta negra del retrovisor acentúa el aspecto elegante del vehículo.

**14. ALFOMBRILLAS DE GOMA**

Las exclusivas alfombrillas de goma protegen las moquetas de las peores condiciones en que puedan venir sus zapatos o los de sus acompañantes.

**15. FUNDA DE LA LLAVE**

Una funda elegante para proteger su llave inteligente.



09



10



11



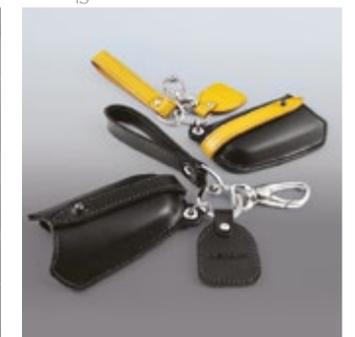
12



13



14



15

\* No disponible en el RX 450h L.  
\*\* No compatible con el techo panorámico.

## EL DESARROLLO DE UN NUEVO COLOR DE PINTURA PARA LEXUS ES COMPLICADO Y CONLLEVA MUCHO TIEMPO



Los diseñadores de Lexus nunca utilizan colores existentes, sino que prefieren desarrollar colores propios partiendo de cero. Este proceso puede durar hasta dos años. La paleta de colores de Lexus cuenta con un total de 30 colores diferentes, incluidos los acabados metálicos como el Beige Hielo y el Verde Oliva.

No existen atajos a la hora de crear un nuevo color para Lexus: la decisión del diseñador solo se produce después de haber probado cientos de muestras. "Cuando desarrollamos un color nuevo, observo tantas tonalidades de pinturas que a veces veo borroso al final del día", confiesa Megumi Suzuki, una de nuestras diseñadoras de color más experimentadas. Para hacer su trabajo, es necesario contar con conocimientos de emulsión fotográfica y un buen ojo.

"Cada vez que conozco a alguien, entro en una tienda o voy a casa de una persona, examino los colores y los materiales", reconoce. "Hay muchas personas como yo en nuestra división".

Incluso después de haber decidido un color, queda mucho trabajo por hacer. Suzuki tuvo que reunir a un pequeño ejército de expertos en varias

de las fases del desarrollo: los técnicos de laboratorio que mezclaban las pinturas, los escultores de arcilla, los ingenieros y el personal del taller de pintura de la línea de montaje. Así, darían a cada uno de los RX una capa de pintura uniforme e impecable. Cada pocas semanas, Kansai Paint (uno de los proveedores de pintura de Lexus) fabrica un nuevo lote, cuyas muestras examinan detenidamente los diseñadores de Lexus, plegando los paneles de prueba para imitar los contornos del vehículo. Todas se inspeccionan minuciosamente en exteriores e interiores, con focos, en condiciones de luz natural, de sombra y de poca luz, en momentos diferentes del día y diferentes meses del año.

Elegir el color final no es fácil. Un color que deslumbra en una mañana de verano puede parecer frágil a la sombra o bajo las lámparas de una exposición. Los diseñadores también han tenido que batallar contra la subjetividad de sus propias preferencias. "Lo más curioso de los colores es que la propia percepción puede cambiar en función de la estación, de cómo te sientas ese día y de las modas que sigas", afirma Suzuki.

BLANCO NOVA | 083<sup>1</sup>



BLANCO SONIC | 085<sup>2</sup>



TITANIUM | 117



GRIS OSCURO | 1H9



NEGRO | 212<sup>3</sup>



NEGRO GRAPHITE | 223



ROJO CERISE | 3R1



MARRÓN COPPER | 4X2<sup>2</sup>



AZUL OCEANO | 8X5



AZUL ELÉCTRICO | 8X1<sup>1</sup>



BEIGE HIELO | 4X8<sup>2</sup>



VERDE OLIVA | 6X4<sup>2</sup>



<sup>1</sup> Exclusivo de los modelos F SPORT.

<sup>2</sup> No disponible en los modelos F SPORT.

<sup>3</sup> Pintura no metálica.

Tenga en cuenta que los colores reales de la pintura pueden cambiar ligeramente al plasmarse en papel.

**CUERO TAHARA<sup>1</sup>**



Negro Marfil

**CUERO<sup>2</sup>**



Negro Marfil Blanco Hueso Marrón Noble Camel

**CUERO SEMIANILINA<sup>3</sup>**



Negro Marfil Blanco Hueso Marrón Noble Camel

**CUERO F SPORT<sup>4</sup>**



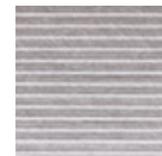
Negro Blanco y Negro Rojo Coral

**INSERCIONES<sup>5</sup>**



Negro 3D Shimamoku Laser Cut Bambú Nogal

**INSERCIONES F SPORT<sup>6</sup>**



Aluminio Naguri

<sup>1</sup> Tapicería de cuero Tahara de serie en el acabado RX 450h Business.

<sup>2</sup> Tapicería de cuero de serie en los acabados RX450h Executive, RX 450h L Business, RX 450h L Executive.

<sup>3</sup> La tapicería de cuero semianilina se incluye de serie en el acabado RX 450h Luxury y RX 450h L Luxury.

<sup>4</sup> La tapicería de cuero F SPORT se incluye de serie en el acabado RX 450h F SPORT.

<sup>5</sup> Las inserciones Negro 3D se incluyen de serie en los acabados Business y Executive. Las inserciones Shimamoku, Laser Cut, Nogal y Bambú se incluyen de serie en los acabados Luxury.

<sup>6</sup> Las inserciones Aluminio Naguri se incluyen de serie en el acabado F SPORT.

Las imágenes de las siguientes tres páginas ilustran una selección de las combinaciones interiores disponibles. En su concesionario autorizado de Lexus más cercano estarán encantados de proporcionarle cualquier tipo de ayuda adicional.



01



02



03

01 Cuero Marfil con inserciones Negro 3D (RX 450h Executive, RX 450h L Business, RX 450h L Executive)

02 Cuero Negro con inserciones Negro 3D (RX 450h Executive, RX 450h L Business, RX 450h L Executive)

03 Cuero Blanco Hueso con inserciones Negro 3D (RX 450h Executive, RX 450h L Business, RX 450h L Executive)



04



05



06

- 04 Cuero Semianilina Blanco Hueso con inserciones Laser Cut (Luxury)
- 05 Cuero Semianilina Marrón Noble con inserciones Laser Cut (Luxury)
- 06 Cuero Semianilina Camel con inserciones Laser Cut (Luxury)



07



08



09

- 07 Cuero F SPORT Negro con inserciones de Aluminio (F SPORT)
- 08 Cuero F SPORT Blanco y Negro con inserciones de Aluminio (F SPORT)
- 09 Cuero F SPORT Rojo Coral con inserciones de Aluminio (F SPORT)

EXTERIOR	BUSINESS	EXECUTIVE	F SPORT	LUXURY
Faros Multi-LED	■	■	■	■
Faros con nivelación automática	■	■	■	■
Luces con función Cornering	■	■	■	■
Luces diurnas LED	■	■	■	■
Luces traseras LED	■	■	■	■
Intermitentes secuenciales	■	■	■	■
Antinieblas delanteros LED	■	■	■	■
Limpiaparabrisas con sensor de Lluvia	■	■	■	■
Retrovisores exteriores con ajuste eléctrico, plegado automático y calefacción	■	-	-	-
Retrovisores exteriores con ajuste eléctrico, plegado automático, electrocromáticos (ajuste automático de la luz) y memoria	-	■	■	■
Anagrama F SPORT	-	-	■	-
Parrilla F SPORT	-	-	■	-
Paragolpes F SPORT	-	-	■	-
Barras de Techo Longitudinales	■	■	■	■
Sensores de Aparcamiento (delanteros y traseros ) con Intelligent Clearance Sonar (ICS)	■	■	■	■
Cristales traseros tintados	■	■	■	■
Cristales Protectores de rayos UVA y del Calor	■	■	■	■
<b>LLANTAS</b>				
Llantas de aleación Business de 45,7 cm (18") (235/65 R18)	■	-	-	-
Llantas de aleación Executive de 50,8 cm (20") (235/55 R20)	-	■	-	-
Llantas de aleación F SPORT de 50,8 cm (20") (235/55 R20)	-	-	■	-
Llantas de aleación Luxury de 50,8 cm (20") (235/55 R20)	-	-	-	■
Neumáticos: 235/65R18 106V 18X8J	■	-	-	-
Neumáticos: 235/55R20 102V 20X8J	-	■	■	■

SEGURIDAD ACTIVA Y DINÁMICA DE LA CONDUCCIÓN	BUSINESS	EXECUTIVE	F SPORT	LUXURY
Control de Crucero Adaptativo (desde 0 km/h)	■	■	■	■
Lexus Safety System + (LSS+)	■	■	■	■
Sistema de Precolisión (PCS)	■	■	■	■
Asistencia Interactiva de Trayectoria en el carril (LTC)	■	■	■	■
Accionamiento Automático de Luces de carretera (AHB)	■	■	-	-
Sistema Adaptativo de Luces de Carretera (AHS) con BladeScan™	-	-	■	■
Reconocimiento de Señales de Tráfico (TSR)	■	■	■	■
Sistema de detección de ángulo muerto (BSM)	-	■	■	■
Alerta y Freno por Tráfico Posterior (RCTAB)	-	■	■	■
Suspensión Variable Adaptativa (AVS)	-	-	■	■
Selector del Modo de Conducción EV/ECO/NORMAL/SPORT	■	■	-	-
Selector del Modo de Conducción EV/ECO/NORMAL/SPORT/SPORT +	-	-	■	■
Freno de Estacionamiento Electrónico (EPB)	■	■	■	■
Dirección Asistida Eléctrica (EPS)	■	■	-	■
Dirección Asistida Eléctrica F SPORT (EPS)	-	-	■	-
Regeneración de la Frenada con Control Electrónico (ECB-R)	■	■	■	■
Control de Asistencia al Arranque en Pendientes (HAC)	■	■	■	■
Luces de Freno Activa	■	■	■	■
Sistema de Control de Estabilidad Avanzado del Vehículo (VDIM)	■	■	■	■
Control de Estabilidad del Vehículo (VSC)	■	■	■	■
Sistema de Control de Presión de Neumáticos (TPWS)	■	■	■	■
Sistema Antibloqueo de Frenos (ABS)	■	■	■	■
Sistema de Asistencia a la frenada (BAS)	■	■	■	■
Distribución Electrónica de la Fuerza de Frenada	■	■	■	■
Control Electrónico de Tracción (TRC)	■	■	■	■
Capacidad de Remolque (2000 Kg)	□ <sup>1</sup>	□ <sup>1</sup>	■	□ <sup>1</sup>

**SEGURIDAD PASIVA**

Mando de anulación del airbag del pasajero delantero	■	■	■	■
Airbags de cabeza, lateral y rodilla para conductor y pasajero delantero/airbags de cortina en toda su longitud	■	■	■	■
10 Airbags	■	■	■	■
Recordatorio sonoro y visual de los cinturones	■	■	■	■
Asientos traseros exteriores con sujeción ISOFIX	■	■	■	■
Plazas traseras compatibles con asientos infantiles "tamaño-i" (i-Size)	■	■	■	■
Cinturones de seguridad con pretensores, asientos delanteros	■	■	■	■
Cinturones de seguridad con pretensores, asientos traseros	■	■	■	■

**SEGURIDAD**

Sistema antirrobo con sensor de intrusión / sensor de inclinación / sirena / inmovilizador	■	■	■	-
Auto-cierre de puertas	■	■	■	■
Doble cierre de puertas	■	■	■	■

- Disponible de serie
- <sup>1</sup> Disponible para la gama RX 450h (5 plazas)
- <sup>2</sup> Disponible para la gama RX 450h L (7 plazas)
- No disponible

SONIDO, COMUNICACIÓN E INFORMACIÓN	BUSINESS	EXECUTIVE	F SPORT	LUXURY
Lexus Media Display de 20,3 cm (8")	■	–	–	–
Pantalla multimedia de 31,2 cm (12,3")	–	■	■	■
Pantalla Táctil	■	■	■	■
Navegador Premium	–	■	■	■
Sistema de sonido Pioneer® de 9 altavoces	■	–	–	–
Sistema de sonido Pioneer® de 12 altavoces	–	■	–	–
Sistema de sonido Mark Levinson® Premium Surround de 15 altavoces	–	–	■	■
Reproductor de CD	■	–	–	–
Reproductor de DVD	–	■	■	■
Reloj analógico con ajuste GPS	■	■	■	■
Reloj Digital Pantalla Multi-información	■	■	■	■
Antena incorporada en la luna trasera	■	■	■	■
Head-Up Display (HUD)	–	■	■	■
Cámara trasera con guías de aparcamiento	■	■	■	■
Cámara de aparcamiento con visión 360° (PVM)	–	–	■	■
Mandos Integrados en el volante: sonido, multi-información, teléfono, ordenes por voz, control de cruce adaptativo	■	■	■	■
Control Remote Touch Pad	■	■	■	■
Radio Digital DAB	■	■	■	■
Cargador de móvil inalámbrico	–	■	■	■
Compatibilidad Apple Carplay™ / Android Auto™	■	■	■	■

CONFORT Y COMODIDAD INTERIOR	BUSINESS	EXECUTIVE	F SPORT	LUXURY
Volante de cuero de tres radios con mandos integrados	■	■	–	–
Volante de cuero perforado de tres radios con mandos integrados	–	–	■	–
Volante de madera de tres radios con mandos integrados	–	–	–	■
Volante calefactado	–	–	–	■
Palanca de cambios de cuero	■	■	–	■
Palanca de cambios en cuero perforado F SPORT	–	–	■	–
Pedales de aluminio F SPORT	–	–	■	–
Llave de tarjeta	–	–	–	■
Climatizador electrónico Bizona	□ <sup>1</sup>	□ <sup>1</sup>	■	□ <sup>1</sup>
Climatizador electrónico Triple zona	□ <sup>2</sup>	□ <sup>2</sup>	–	□ <sup>2</sup>
Climatizador electrónico con auto-recirculación	■	■	■	■
Climatizador electrónico con tecnología nanoe®	■	■	■	■
Asientos delanteros con ajuste eléctrico de 8 posiciones	□ <sup>1</sup>	–	–	–
Asientos delanteros con ajuste eléctrico de 8 posiciones y memoria (conductor) y de 8 posiciones (pasajero)	□ <sup>2</sup>	■	■	–
Asientos delanteros con ajuste eléctrico de 10 posiciones con memoria (conductor y pasajero)	–	–	–	■
Asiento delantero con soporte lumbar, eléctricamente ajustable, 2 posiciones (conductor)	■	■	■	–
Asiento delantero con soporte lumbar, eléctricamente ajustable, 4 posiciones (conductor)	–	–	–	■
Asientos delanteros con diseño F SPORT	–	–	■	–
Asientos delanteros calefactados	□ <sup>2</sup>	■	■	■
Asientos traseros calefactados	–	–	–	■
Asientos delanteros ventilados	□ <sup>2</sup>	■	■	■
Asientos traseros abatibles 40/20/40	■	■	■	□ <sup>2</sup>
Asientos traseros eléctricamente abatibles 40/20/40	–	–	–	□ <sup>1</sup>
Asientos traseros (tercera fila) eléctricamente abatibles 50/50	□ <sup>2</sup>	□ <sup>2</sup>	–	□ <sup>2</sup>
Portón trasero eléctrico	□ <sup>2</sup>	■	■	■
Reposabrazos central trasero con compartimiento para almacenamiento	–	■	■	■
Cortinillas traseras manuales (puertas traseras)	–	–	■	■
Easy Access: volante auto-retráctil	□ <sup>1</sup>	–	–	–
Easy Access: volante y asiento auto-retráctil	□ <sup>2</sup>	■	■	■
Sistema Smart Entry	■	■	■	■
Techo panorámico con apertura eléctrica	–	□ <sup>1</sup>	■	□ <sup>1</sup>
Techo solar con apertura eléctrica	–	□ <sup>2</sup>	–	□ <sup>2</sup>
Tapicería de cuero Tahara	□ <sup>1</sup>	–	–	–
Tapicería de cuero	□ <sup>2</sup>	■	–	–
Tapicería de cuero F SPORT	–	–	■	–
Tapicería de cuero semianilina	–	–	–	■
Inserciones Negro 3D	■	■	–	–
Inserciones de Aluminio Naguri	–	–	■	–
Inserciones de madera: Laser Cut, Shimamoku, Bambú, Nogal	–	–	–	■
Retrovisor interior Electrocrómico (ajuste automático de la intensidad de la luz)	■	■	■	■
Umbrales de puerta Lexus	■	■	–	–
Umbrales de puerta F SPORT	–	–	■	–
Umbrales de puerta iluminados Lexus (frontal) de acero inoxidable	–	–	–	■
Kit de reparación de neumáticos	■	■	■	■

- Disponible de serie
- <sup>1</sup> Disponible para la gama RX 450h (5 plazas)
- <sup>2</sup> Disponible para la gama RX 450h L (7 plazas)
- No disponible

**DATOS TÉCNICOS**

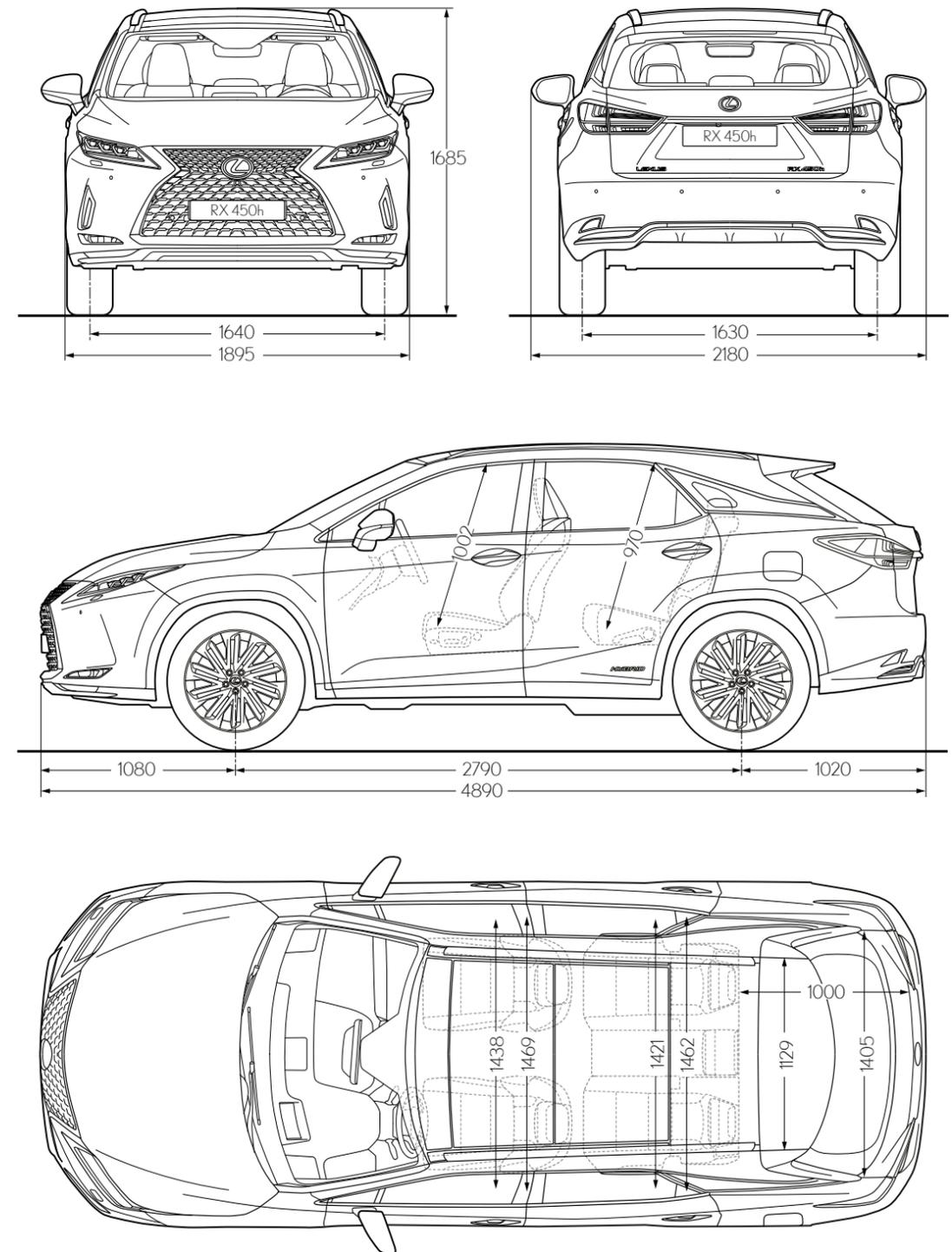
<b>POTENCIA MÁXIMA DEL SISTEMA</b>		<b>RX 450h (5 plazas)</b>
kW		230
CV		313
<b>MOTOR DE GASOLINA</b>		
Cilindrada (cc)		3456
Cilindros/Válvulas		V6 / 24
Potencia máxima (kW a rpm)		193 @ 6000
Potencia máxima (CV a rpm)		262 @ 6000
Par máximo (Nm a rpm)		335 @ 4600
<b>MOTOR ELÉCTRICO</b>		
Tipo		AC síncrono de imán permanente
Potencia máxima (kW) delantero/trasero		123 / 50
Potencia máxima (CV) delantero/trasero		167 / 68
Par máximo (Nm) delantero/trasero		335 / 139
<b>TRANSMISIÓN</b>		
Tipo		Electrónica Continua Variable (E-CVT)
Tracción		4x4 (e-Four)
<b>PRESTACIONES</b>		
Velocidad máxima (km/h)		200
0-100 km/h (seg.)		7,7
<b>CONSUMO DE COMBUSTIBLE*</b>		
Ciclo mixto WLTP (mín-máx) (l/100 km)		7,6 / 7,9 <sup>1</sup>
Ciclo Combinado NEDC (mín-máx) (l/100 km)		5,8 / 5,9 <sup>1</sup>
<b>EMISIONES*</b>		
Emisiones de CO <sub>2</sub> Ciclo mixto WLTP (mín-máx) (l/100 km)		172 / 179 <sup>1</sup>
Emisiones de CO <sub>2</sub> Ciclo Combinado NEDC (mín-máx) (l/100 km)		132 / 134 <sup>1</sup>
<b>PESOS</b>		
Peso en vacío; mín. - máx. (kg)		2100 - 2215
Máximo Admisible (kg)		2715
<b>CAPACIDADES</b>		
Maletero - asientos traseros verticales (l) <sup>2</sup>		539
Maletero - asientos traseros abatidos (l) <sup>2</sup>		1612
Depósito de combustible (l)		65
Capacidad de remolque - con freno (kg)		750
Capacidad de remolque - sin freno (kg)		2000

<sup>1</sup> Las cifras varían según acabado. La primera cifra hace referencia al acabado Business. La segunda cifra hace referencia a los acabados: Executive, F SPORT y Luxury.

<sup>2</sup> La capacidad del maletero se calcula según el método VDA.

\* Los niveles de consumo de combustible así como de emisiones de CO<sub>2</sub> se miden en un entorno controlado de acuerdo con los requisitos de la normativa Europea, sobre esta versión de motorización y equipamiento. Para más información, o si está interesado en los valores de un vehículo con distinto acabado, por favor contacte con la División de Lexus de Toyota España S.L.U. o su Concesionario Lexus. Los niveles de consumo de combustible así como de emisiones de CO<sub>2</sub> de su vehículo pueden variar con respecto a las mediciones aquí citadas. El tipo de conducción, junto con otros factores (condiciones de la carretera, tráfico, condición del vehículo, equipamiento instalado después de la matriculación, carga, número de pasajeros, etc.) juegan un papel en el consumo de combustible y emisiones de CO<sub>2</sub>.

Tenga en cuenta que pueden obtenerse más datos técnicos, incluidas las posibles actualizaciones, en [www.lexusauto.es](http://www.lexusauto.es)

**DATOS TÉCNICOS**


Las dimensiones mostradas vienen expresadas en milímetros.

**DATOS TÉCNICOS**

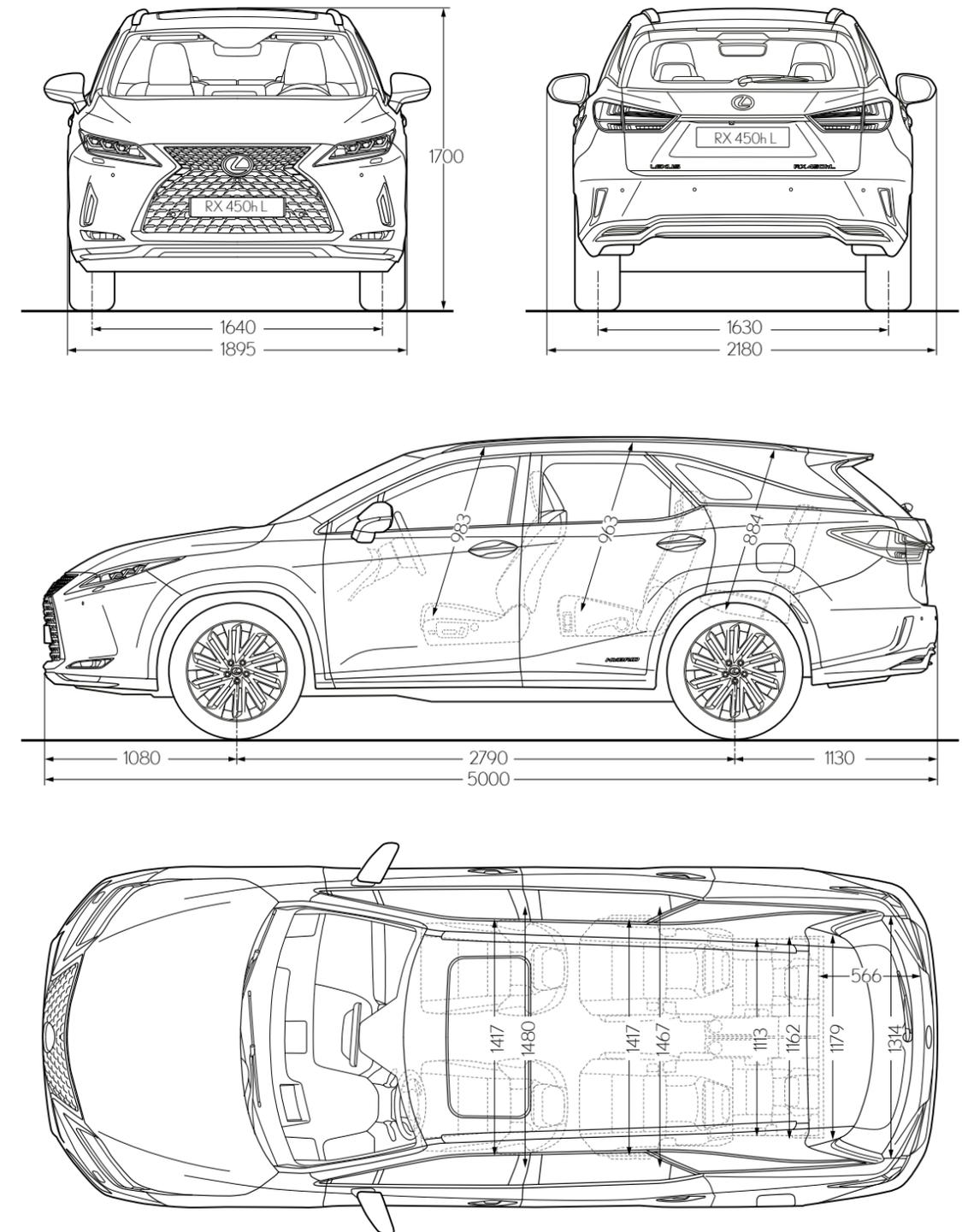
<b>POTENCIA MÁXIMA DEL SISTEMA</b>		<b>RX 450h L (7 plazas)</b>
kW		230
CV		313
<b>MOTOR DE GASOLINA</b>		
Cilindrada (cc)		3456
Cilindros/Válvulas		V6 / 24
Potencia máxima (kW a rpm)		193 @ 6000
Potencia máxima (CV a rpm)		262 @ 6000
Par máximo (Nm a rpm)		335 @ 4600
<b>MOTOR ELÉCTRICO</b>		
Tipo		AC síncrono de imán permanente
Potencia máxima (kW) delantero/trasero		123 / 50
Potencia máxima (CV) delantero/trasero		167 / 68
Par máximo (Nm) delantero/trasero		335 / 139
<b>TRANSMISIÓN</b>		
Tipo		Electrónica Continua Variable (E-CVT)
Tracción		4x4 (e-Four)
<b>PRESTACIONES</b>		
Velocidad máxima (km/h)		180
0-100 km/h (seg.)		8,0
<b>CONSUMO DE COMBUSTIBLE*</b>		
Ciclo mixto WLTP (mín-máx) (l/100 km)		7,9 / 8,1 <sup>1</sup>
Ciclo Combinado NEDC (mín-máx) (l/100 km)		5,9 / 6,0 <sup>1</sup>
<b>EMISIONES*</b>		
Emisiones de CO <sub>2</sub> Ciclo mixto WLTP (mín-máx) (l/100 km)		179 / 185 <sup>1</sup>
Emisiones de CO <sub>2</sub> Ciclo Combinado NEDC (mín-máx) (l/100 km)		136 / 138 <sup>1</sup>
<b>PESOS</b>		
Peso en vacío; mín. - máx. (kg)		2205 - 2275
Máximo Admisible (kg)		2840
<b>CAPACIDADES</b>		
Maletero - asientos traseros, 2da y 3ra fila verticales (l) <sup>2</sup>		211
Maletero - asientos traseros, 3ra fila abatida (l) <sup>2</sup>		828
Maletero - asientos traseros, 2da y 3ra fila abatidas (l) <sup>2</sup>		1656
Depósito de combustible (l)		65
Capacidad de remolque - sin freno (kg)		0

<sup>1</sup> Las cifras varían según acabado. La primera cifra hace referencia al acabado Business. La segunda cifra hace referencia a los acabados: Executive y Luxury.

<sup>2</sup> La capacidad del maletero se calcula según el método VDA.

\* Los niveles de consumo de combustible así como de emisiones de CO<sub>2</sub> se miden en un entorno controlado de acuerdo con los requisitos de la normativa Europea, sobre esta versión de motorización y equipamiento. Para más información, o si está interesado en los valores de un vehículo con distinto acabado, por favor contacte con la División de Lexus de Toyota España S.L.U. o su Concesionario Lexus. Los niveles de consumo de combustible así como de emisiones de CO<sub>2</sub> de su vehículo pueden variar con respecto a las mediciones aquí citadas. El tipo de conducción, junto con otros factores (condiciones de la carretera, tráfico, condición del vehículo, equipamiento instalado después de la matriculación, carga, número de pasajeros, etc.) juegan un papel en el consumo de combustible y emisiones de CO<sub>2</sub>.

Tenga en cuenta que pueden obtenerse más datos técnicos, incluidas las posibles actualizaciones, en [www.lexusauto.es](http://www.lexusauto.es)

**DATOS TÉCNICOS**


Las dimensiones mostradas vienen expresadas en milímetros.



A lo largo de la vida útil de su vehículo, trabajaremos para garantizar que disfrute de una extraordinaria experiencia como propietario, de un servicio inigualable y de un mantenimiento impecable, elementos que se unen con el fin de proporcionarle una tranquilidad total y una experiencia totalmente satisfactoria. Cuando visite nuestras exposiciones, trataremos de anticiparnos a sus necesidades y de poner a su disposición las mejores instalaciones para que disfrute de una atmósfera tranquila y acogedora. En la moderna sala de espera de Lexus, puede ponerse al día de las noticias, navegar por Internet disfrutando de una bebida. Y mientras se relaja, nuestros técnicos realizarán su trabajo con eficiencia y precisión para que pueda volver a la carretera con las mínimas interrupciones en su vida cotidiana.



## SIEMPRE TRATAMOS A CADA CLIENTE COMO SI FUESE UN INVITADO EN NUESTRA PROPIA CASA

Desde el lanzamiento del primer Lexus, siempre hemos trabajado para superar cualquier expectativa de nuestros clientes. Los innumerables premios recibidos reflejan que tratamos a cada cliente como si fuese un invitado en nuestra propia casa. Pero, ¿qué otros factores contribuyen al mantenimiento de nuestro inigualable servicio de atención al cliente? La respuesta reside en nuestra herencia japonesa y en una sola palabra: "Omotenashi".

Omotenashi se puede traducir del japonés como "la hospitalidad y el servicio atento". Sin embargo, Omotenashi es mucho más que la excelencia en el servicio, ya que se trata de una antigua idea japonesa que describe la habilidad de las personas para anticiparse a las necesidades de otros, incluso antes de que surjan.

Omotenashi es una forma de vida y de pensamiento para cada uno de nuestros empleados en Lexus. Lo más importante es que también influye la forma en que diseñamos y desarrollamos nuestros vehículos.

**Para más información acerca del nuevo RX:**

**[www.lexusauto.es](http://www.lexusauto.es)**

**[www.lexusauto.es/estilolexus](http://www.lexusauto.es/estilolexus)**

**[www.facebook.com/lexusspain](https://www.facebook.com/lexusspain)**

**[www.twitter.com/lexusspain](https://www.twitter.com/lexusspain)**

---

© 2019 Lexus Europe\* se reserva el derecho a modificar los detalles de las especificaciones y del equipamiento de los vehículos sin previo aviso. Estos detalles están sujetos a cambios según las condiciones y los requisitos de cada país. Consulte en su Centro Autorizado Lexus los detalles referentes a los cambios que pudiera haber.

Nota: Los vehículos mostrados y las especificaciones indicadas en este catálogo pueden diferir de los modelos y equipamientos disponibles en su zona. El color de la carrocería del vehículo puede variar ligeramente con respecto a las fotos de este catálogo.

Cuidar el medio ambiente es una prioridad para Lexus. Tomamos numerosas medidas para garantizar que, durante el ciclo de vida de nuestros vehículos, desde su diseño, producción, distribución, venta y servicio hasta el final de su vida útil, se minimice su impacto medioambiental. Será un placer para su distribuidor facilitarle más información sobre los requisitos del final de vida útil de los vehículos.

\* Lexus Europe es una división de Toyota Motor Europe NV/SA.

Impreso en España, noviembre de 2019

Para más información, visite nuestra página web: **[www.lexusauto.es](http://www.lexusauto.es)**

---

