

FREIGHTLINER

CL 120



Redefiniendo el concepto de utilidad y rentabilidad.

La ingeniería legendaria del Columbia, ofrece la máxima fiabilidad, durabilidad y eficiencia en un camión con alta tecnología. El diseño aerodinámico del Columbia reduce la resistencia al viento y proporciona excelente economía de combustible, brindando un rendimiento sin precedentes.

El CL120 es un modelo de remolcador muy versátil que se puede utilizar en un rango muy amplio de aplicaciones, se caracteriza por su bajo peso con respecto al espacio disponible que ofrece en la cabina, lo que le permite tener un excelente confort sin sacrificar la capacidad de carga combinada respecto a otras alternativas del mercado.



Freightliner CL 120

Datos técnicos y equipamiento

• Modelo	Columbia CL 120 6x4
• Tipo de vehículo	Cabezote
• Cabina	120" Convencional
• Motor	DDC 60 12.7 370/430HP@2100 RPM; 1550lb/ft@1200 RPM
• Embrague	Embrague Eaton Advantage 15-1/2 Pulgadas, Ajuste Manual
• Sistema enfriamiento	Radiador de aluminio 1200 plg2. Mando de ventilador Horton Drive Master on/off
• Filtro de aire	Filtro Donaldson montado en compartimento del motor
• Escape	Silenciador con tubo de escape vertical de 13" al lado derecho
• Transmisión	Eaton Fuller RTLO-16913A
• Eje delantero	FL-941 FL1 16,700 lb
• Eje trasero	RT 46-160P Serie R 46,000 lb
• Sistema de frenos	Antibloqueo ABS Wabco de 4 sensores, 4 moduladores
• Frenos delanteros	Meritor 16.5"x 6" Q Plus tipo leva, cruceta fundida, doble ancla
• Frenos traseros	Meritor 16.5"x 7" Q Plus tipo leva, cruceta fundida, doble ancla
• Suspensión delantera	Hoja angosta de 16,600 lb
• Suspensión trasera	46,000 lb airliner
• Dirección	TRW TAS-85 Power Steering
• Distancia entre ejes	4550 mm 179"
• Tanque de combustible	Tanque de aluminio lado derecho de 80 galones (302 litros) Tanque de aluminio lado izquierdo de 80 galones (302 litros)
• Llantas delanteras	Michelin 295/80R 22.5 XZA2 Energy 16 capas Radial
• Llantas traseras	Michelin 295/80R 22.5 XZA2 Energy 16 capas Radial
• Cabina interior	Vestidura vinílica negro grafito Viseras interiores para conductor y pasajero Tablero lateral gris carbón Dos portatazas uno en cada lado del tablero Sistema de calefacción, desempañador y aire acondicionado con control de temperatura constante. Volante de dirección de 18" 450mm de cuatro rayos Consola delantera en techo Asiento delantero de conductor premium de respaldo alto con 3 cámaras de aire, amortiguación ajustable. Asiento del pasajero con respaldo alto sin suspensión Tablero de instrumento gris con velocímetro, tacómetro, indicadores de nivel de combustible, presión de aire, presión de aceite de motor, medidor de temperatura de aceite eje trasero, temperatura de refrigerante, contador de horas, control de cruceo, interruptor de freno de motor, válvula de protección BW para tracto camión, alarma de reversa, radio AM/FM/WB con entrada auxiliar

- Cabina exterior
 - Cabina de 120" convencional
 - Malla mosquitera detrás de la cabina
 - Reducción de ruido y aislamiento superior en cofre y mampara cortafuegos
 - Conjunto de faros delanteros de posición integrados con bisel cromado
 - Luces de neblina de 4" claras redondas metidas en defensa
 - Luces de posición pequeñas
 - Luces integradas freno trasero de reversa
 - Espejos aerodinámicos dobles calentados de color de cabina con convexos integrados y control remoto en ambos lados de eje doble.
 - Espejos convexos en ambos lados montados debajo de los espejos principales
 - Espejo auxiliar con vista hacia abajo del lado derecho
 - Parabrisas curvo de dos piezas entintado
 - Ventana trasera entintada de 20 x 36
 - Ventanas eléctricas en ambos lados
 - Escalones de acceso a la cabina en ambos lados
- Quinta rueda
 - Holland Estacionaria FW35
 - Desenganche al costado lado izquierda de la quinta rueda
- Conexiones de trailer
 - Manguera enrollada de aire de 12' para remolque con cable de 12" tractor, 12" tráiler.
 - Receptor de cable primario de 7 vías SAE J560 montado inferior centrado atrás de la cabina.
 - Cable eléctrico primario de 12' enrollado desmontable
- Pintura de cabina
 - Blanco Elite
- Pintura del chasis
 - Negro
- Bastidor y componentes
 - Larguero de acero 7/16" x 3-9/16" x 11-1/8" de 120 KSI
 - Volado trasero de 57"
 - Travesaño de tracto camión en U invertido
 - Travesaño reforzado de suspensión



AUTOZAMA

Santo Domingo, Santiago y Punta Cana.

809.565.3232 www.autozama.com

