



Run Smart™

FREIGHTLINER

M2 112



Desarrollado para el rendimiento y la confiabilidad.

Los camiones M2 112 de Freightliner están diseñados con la fuerza y el poder para tener un impacto positivo en su balance final. Admiten una amplia gama de cuerpos y equipos montados en el chasis. Configurado en función a los requerimientos y altas exigencias del negocio de hoy. Su confort, potencia, bajo costo de mantenimiento y consumo de combustible, lo convierten en la plataforma perfecta para cualquier aplicación.



TALLADGA SERIES

Cabezote Freightliner M2 112 6x4

Datos técnicos y equipamiento

- Cabina
 - 112" BBC Convencional de Aluminio
- Motor
 - MBE4000 12.8 L 435HP@1900 RPM; 1550lb/ft@1100 RPM
- Embrague
 - Embrague Eaton Fuller 15-1/2 Pulgadas, Autoajustable
- Sistema de Enfriamiento
 - Radiador de aluminio 1200 plg2. Mando de ventilador Horton Drive Master
- Filtro de Aire
 - Filtro Donaldson montado en pared de fuego
- Escape
 - Silenciador con tubo de escape vertical de 14" al lado derecho
- Transmisión
 - Eaton Fuller RTLO-16913A
- Ejes
 - Delantero: MFS-14-143A 14,700 lb / Trasero: RT 46-160 Serie R 46,000 lb
- Frenos
 - Delanteros: Meritor 16.5"x5" Q+ / Traseros: Meritor 16.5" x 7" Q+
- Suspensión Delantera
 - Hoja plana de 14,600 lb
- Suspensión Trasera
 - 46,000 lb airliner
- Dirección
 - TRW TAS-85 Power Steering
- Distancia entre Ejes
 - 4800 mm 189"
- Tanque de Combustible
 - Tanque de aluminio lado izquierdo de 100 galones (378 litros)
- Llantas
 - Good Year G371 MSA 11R.22.5 16 Ply Radial
- Cabina interior
 - Vestiduras de diseño opal de vinilo gris
 - Viseras interiores para conductor y pasajero
 - Cubiertas de puerta con descansa brazos
 - Dos portatazas uno en cada lado del tablero
 - Sistema de calefacción/ventilación con control de temperatura
 - Volante de dirección de 18" 450 mm de cuatro rayos
 - Consola delantera en techo con compartimento
 - Asiento delantero de conductor de respaldo alto con air suspensión
 - Asiento del pasajero con respaldo alto sin suspensión
 - Tablero de instrumento con velocímetro, tacómetro, indicadores de nivel de combustible, presión de aire, contador de horas, control de cruce, interruptor de freno de motor, alarma de reversa, preparación para instalación de radio.
- Cabina Exterior
 - Cabina de Aluminio 112" con techo plano y montaje neumático
 - Cofre de fibra de vidrio con parrilla de plástico pintada
 - Deflector de techo airshield
 - Faros dobles de halógeno
 - Luces de posición pequeñas
 - Luces integradas freno trasero de reversa
 - Espejos montados en puerta estilo West Coast doble pulidos
 - Espejos convexos con acabado brillante de 8" en ambos lados montados debajo de los espejos principales.
 - Parabrisas, vidrios de puertas y ventana trasera entintados
 - Escalones de acceso a la cabina en ambos lados
- Quinta Rueda
 - Holland Estacionaria FW35 ángulo integrado de montaje
 - Desenganche al acostado lado de la quinta rueda
- Pintura
 - Cabina: Blanco Elite / Chassis: Negro
- Bastidor y componentes
 - Chasis: 11/32" x 3-1/2" x 10-15/16" de 120 KSI.
 - Chassis Reforzado en C.
 - Volado trasero de 60"
 - Travesaño de tracto camión en U invertido
 - Travesaño reforzado de suspensión



Run Smart™

AUTOZAMA

Santo Domingo, Santiago y Punta Cana.

809.565.3232 www.autozama.com



/autozama